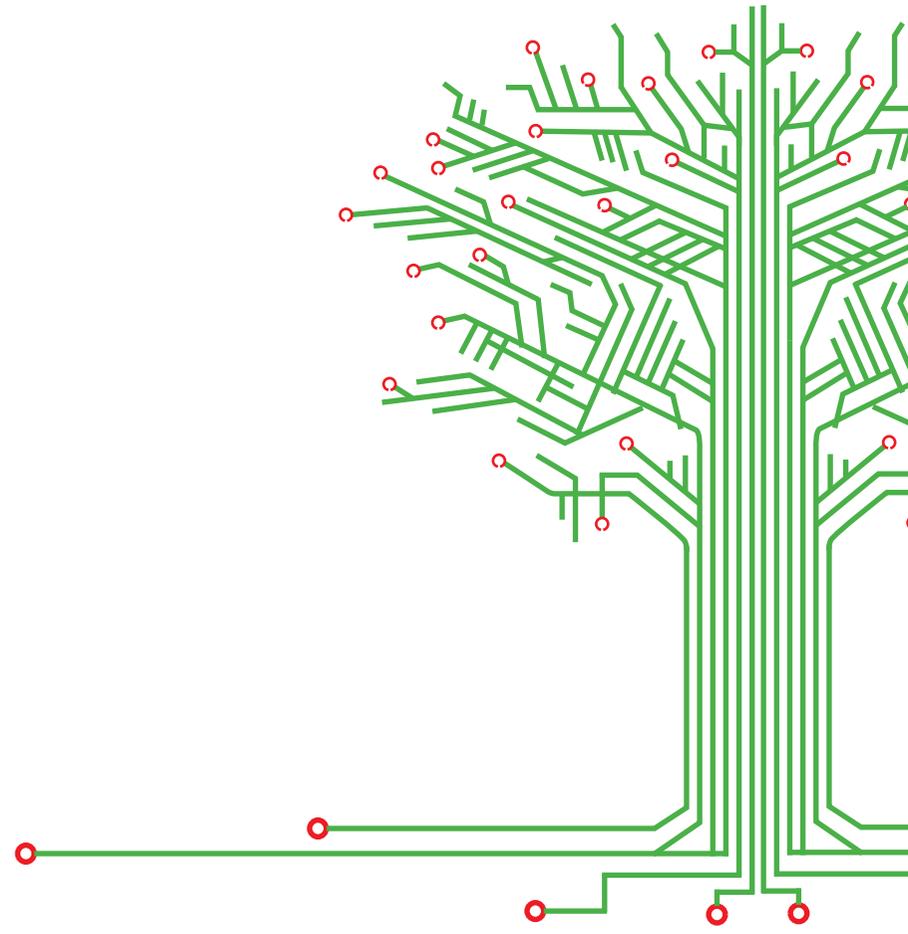


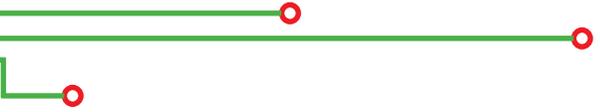
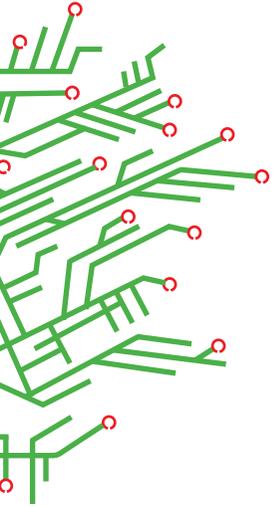


ALTERNATIVE FUEL ELECTRONICS

---

CATALOGO GENERALE | GENERAL CATALOGUE 2013







ALTERNATIVE FUEL ELECTRONICS

- AEB Alternative Fuel Electronics progetta e realizza la gamma completa dei dispositivi elettronici per la conversione delle vetture a GPL o Metano. E' proprio ad AEB che si deve l'invenzione del primo variatore d'anticipo, il dispositivo che ha rivoluzionato l'utilizzo dei carburanti alternativi per l'automotive. Grazie alla sua competenza e all'assoluta affidabilità dei suoi prodotti, AEB Alternative Fuel Electronics non solo è stata scelta come partner tecnologico altamente specializzato dalle più importanti aziende del settore, ma ha anche ottenuto importanti certificazioni di qualità, quali la UNI EN ISO 9001 - VISION 2000 e la ISO TS.

Da sempre i punti di forza che contraddistinguono AEB sono:

- innovazione tecnologica
- altissima qualità del prodotto
- soddisfazione del cliente
- elevata professionalità.

La credibilità dell'azienda si è consolidata nel corso degli anni grazie al valore tecnico del prodotto, unito ad un'assistenza tecnica e a una correttezza professionale verso il cliente tali da garantire un effettivo valore aggiunto. La forza di AEB Alternative Fuel Electronics consiste quindi nel soddisfare la Clientela nelle sue esigenze più diverse, essendo in grado di realizzare i prodotti richiesti dal mercato nel minor tempo possibile, ad un prezzo competitivo e con elevati standard di qualità.

- AEB Alternative Fuel Electronics designs and builds a complete range of electronic devices for converting vehicles to run on LPG or CNG. It is AEB that invented the first timing advance processor, the device that revolutionized the use of alternative fuels for cars. Thanks to its expertise and the total reliability of its products, AEB Alternative Fuel Electronics was chosen by leading sector companies as a highly specialized partner and was also awarded with important quality certifications, like UNI EN ISO 9001 - VISION 2000 and ISO TS.

AEB Alternative Fuel Electronics has always stood out for:

- technological innovation
- high quality products
- customer satisfaction
- high level of professionalism.

The company's reliability has got stronger over the years thanks to the products technical value, together with technical assistance and professionalism that guarantee real added value for the Customer. AEB Alternative Fuel Electronics' strength lies in satisfying the Customer different needs, creating the product requested by the market in the shortest possible time at a competitive price with high quality standards.



CATEGORIA		CATEGORY		PAGINA   PAGE
	KIT INIEZIONI		INJECTION KITS	3
	SISTEMI FEED-BACK		FEED-BACK SYSTEMS	13
	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK		ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS	15
	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI		ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	16
	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO		TIMING ADVANCE PROCESSORS	18
	ACCESSORI PER VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO		ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	23
	EMULATORI		EMULATORS	26
	ACCESSORI PER VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO ED EMULATORI		ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS AND EMULATORS	44
	COMMUTATORI		SWITCH UNITS	45
	SENSORI E INDICATORI		SENSORS AND INDICATORS	48
	CABLAGGI STACCA INIETTORI		CUT INJECTORS HARNESSES	57
	ARTICOLI VARI		SUNDRY ARTICLES	62
	COLLAUDATORI		TESTING UNITS	69





## INIEZIONI

- L'adozione di sistemi ad iniezione gassosa sequenziale per motori a benzina consente di ottenere diversi vantaggi: il dosaggio ottimale del carburante ottenendo miscele con giusto rapporto stechiometrico, il contenimento dei consumi, la riduzione delle emissioni inquinanti e l'ottimizzazione delle prestazioni.

Il controllo dei motori a benzina è realizzato tramite una centralina elettronica (ECU) che, in funzione di alcuni parametri, determina istante per istante la durata dell'iniezione di carburante.

Le tipologie principali di sistemi di iniezione originali per motori a benzina sono:

- Sistemi ad iniezione indiretta (Port Fuel Injection, PFI), che prevedono iniettori benzina a monte delle valvole di aspirazione;
- Sistemi ad iniezione diretta (Gasoline Direct Injection, GDI/Fuel Stratified Injection, FSI), che prevedono iniettori localizzati in camera di scoppio. Grazie a questi sistemi si ottiene un aumento delle prestazioni ed una riduzione di consumi ed emissioni.

Per convertire un'autovettura ad iniezione da benzina a GPL/Metano è necessario utilizzare una seconda centralina elettronica di controllo che si affianca alla ECU originale. La centralina Gas gestisce l'alimentazione del carburante gassoso, ottimizzando il rendimento del motore e le conseguenti emissioni. AEB Alternative Fuel Electronics progetta e realizza centraline elettroniche per le conversioni a GPL / Metano da utilizzarsi su tutte le tipologie di motori precedentemente descritte.

Accanto ai tradizionali sistemi di iniezione sequenziale per motori a benzina AEB Alternative Fuel Electronics ha progettato e mette a disposizione della propria clientela un sistema di iniezione per motori Diesel light duty (12V), che consente una alimentazione dual-fuel: possono essere pertanto utilizzati contestualmente due carburanti, nella fattispecie Diesel-GPL o Diesel-Metano. Questi sistemi non richiedono alcuna modifica meccanica del motore Diesel, di cui vengono mantenute tutte le caratteristiche funzionali: abbinando un riduttore sequenziale standard e un rail iniettori (fino a 4 iniettori gas) alla nostra ECU dedicata si possono convertire motori Diesel con pompa meccanica o elettronica, con o senza OBD.



61600030 | MP48 DF

## INJECTIONS

- The adoption of sequential LPG/CNG injection for petrol engines has various advantages: optimal fuel dosage achieving mixtures with the correct stoichiometric ratio, excellent fuel consumption, reduced pollutant emissions, improved performance.

Petrol engines are controlled by an electronic control unit (ECU) which, according to a number of parameters, determines instant by instant the duration of the fuel injection.

The main types of original injection systems for petrol engines are:

- indirect injection systems (Port Fuel Injection – PFI) featuring petrol injectors upstream of the intake valves;
- direct injection systems (Gasoline Direct Injection – GDI/Fuel Stratified Injection – FSI) featuring injectors located in the combustion chamber. This provides an increase in performance and a reduction in consumption and emissions.

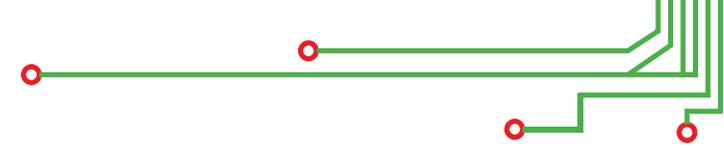
To convert an injection engine from petrol to LPG/CNG it is necessary to use a second electronic control unit alongside the original ECU. AEB ECU manages the alternative fuel supply, optimising engine performance and subsequent emissions. AEB Alternative Fuel Electronics designs and produces electronic control units for LPG/CNG conversion that can be used on all the engine types described above.

Beside the traditional sequential injection systems for MPI petrol engines, AEB Alternative Fuel Electronics has designed a new injection system for light-duty Diesel vehicles (12V). The new system is based on the dual-fuel concept which means that engines can use Diesel and LPG/CNG at the same time.

These systems do not require modifications to the Diesel engine which keeps its own functional features. Matching a positive pressure regulator for LPG or CNG and an injector rail (up to 4 cylinders) with our dedicated dual-fuel ECU AEB2400, we can convert OBD or non-OBD Diesel engines equipped with an electronic or mechanic pump.



61600031 | MP32



AEB2001NC

## AEB2001NC

CENTRALINA INIEZIONE MULTIPUNT SEQUENZIALE 2-3-4 CILINDRI CON OBD

2-3-4 CYLINDERS MULTIPUNT SEQUENTIAL INJECTION ECU WITH OBD



### DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 2-3-4 cilindri con funzionalità OBDII.

### DESCRIPTION

Multipoint 2-3-4 cylinders timed sequential injection control unit with OBDII function.

### OMOLOGAZIONI

#### HOMOLOGATIONS

10R-03  
67R-01  
110R-00

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione:  $V_{batt}=10\div 16V$ .  
Temperatura di funzionamento:  $-40\div 120^{\circ}C$ .  
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi:  $I_{max}=0.5A$   
Assorbimento di corrente in modalità standby:  $I_{standby}<5uA$

Attuatori gestiti:

- 3 o 4 iniettori Gas con caratteristiche  $I_{max}=6$ ,  $V_{batt,max}=16V$
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole Gas
  - \*  $P_{max}=25W$ ,  $I_{max}=2A$  (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
  - \*  $P_{max}=50W$ ,  $I_{max}=4A$  (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva)

Sensori gestiti:

- Sensore di pressione Gas: AEB025
- Sensore MAP: AEB025, sensore originale vettura (da caratterizzare)
- Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-90Ohm, sensore non standard
- Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369
- Sensore di temperatura Gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm), sensore (2.2kOhm), sensore 1kOhm
- Sonda Lambda pre-catalizzatore: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V, UEGO (sensore lineare in corrente)
- Sonda Lambda post-catalizzatore: 0-1V.

Gestione commutatore tipo AEB119B.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage:  $V_{batt}=10\div 16V$ .  
Operating temperature:  $-40\div 120^{\circ}C$ .  
Current absorption with the actuators disabled:  $I_{max}=0.5A$ .  
Current absorption in standby mode:  $I_{standby}<5uA$ .

Actuators managed:

- 3 or 4 gas injectors with the following characteristics  $I_{max}=6$ ,  $V_{batt,max}=16V$
- 2 power outputs for gas solenoid valves
  - \*  $P_{max}=25W$ ,  $I_{max}=2A$  (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
  - \*  $P_{max}=50W$ ,  $I_{max}=4A$  (power and maximum current with just one output enabled)

Sensors managed:

- Gas pressure sensor: AEB025
- MAP sensor: AEB025, the car's original sensor (to be characterised)
- Level sensor: AEB level sensor, 0-90Ohm standard sensor, not standard sensor
- Reduction gear temperature sensor: AEB sensor, type 369
- Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm), sensor (2.2kOhm), sensor 1kOhm
- Pre-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V, UEGO (linear sensor in current)
- Post-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V

Management of AEB119B type switch

### CONTENUTO CONFEZIONE

centralina  
sensore di pressione  
commutatore con pulsante  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzioni

### PACKAGING CONTENT

control unit  
pressure sensor  
switch with push button  
harness  
bag of accessories  
instructions



AEB2568D

## AEB2568D

CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 5-6-8 CILINDRI CON OBD

5-6-8 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION ECU WITH OBD



### DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 5-6-8 cilindri con funzionalità OBDII.

### DESCRIPTION

Multipoint 5-6-8 cylinders timed sequential injection control unit with OBDII function

### OMOLOGAZIONI

#### HOMOLOGATIONS

2006/28/CE  
10R-03  
67R-01  
110R-00

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione:  $V_{batt}=10\div 16V$ .

Temperatura di funzionamento:  $-40\div 120^{\circ}C$ .

Assorbimento di corrente con attuatori disattivi:  $I_{max}=0.5A$

Attuatori gestiti:

- 8 iniettori Gas con caratteristiche  $I_{max}=6$ ,  $V_{batt,max}=16V$
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole Gas
  - \*  $P_{max}=25W$ ,  $I_{max}=2A$  (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
  - \*  $P_{max}=50W$ ,  $I_{max}=4A$  (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva)

Sensori gestiti:

- Sensore di pressione Gas: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
- Sensore MAP: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, sensore originale vettura
- Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-90Ohm, sensore non standard
- Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369
- Sensore di temperatura Gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm)
- Lettura sonda Lambda in tensione: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V

Gestione commutatore tipo AEB119B.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage:  $V_{batt}=10\div 16V$ .

Operating temperature:  $-40\div 120^{\circ}C$

Current absorption with the actuators disabled:  $I_{max}=0.5A$

Actuators managed:

- 8 gas injectors with the following characteristics  $I_{max}=6$ ,  $V_{batt,max}=16V$
- 2 power outputs for gas solenoid valves
  - \*  $P_{max}=25W$ ,  $I_{max}=2A$  (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
  - \*  $P_{max}=50W$ ,  $I_{max}=4A$  (power and maximum current with just one output enabled)

Sensors managed:

- Gas pressure sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
- MAP sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, the car's original sensor
- Level sensor: AEB level sensor, 0-90Ohm standard sensor, not standard sensor
- Reduction gear temperature sensor: AEB sensor type 369
- Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm)
- Oxygen sensor reading in voltage: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V

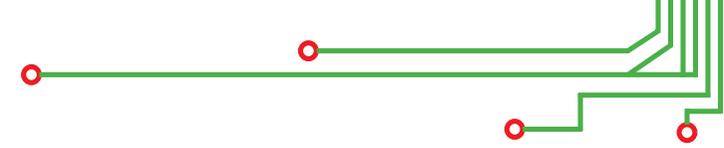
Management of AEB119B type switch

### CONTENUTO CONFEZIONE

centralina  
sensore di pressione  
commutatore con pulsante  
cablaggi  
sacchetto accessori  
istruzioni

### PACKAGING CONTENT

control unit  
pressure sensor  
switch with push button  
harness  
bag of accessories  
instructions



AEB2010

# AEB2010

ITALY CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 10 CILINDRI

UK 10 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION ECU



## DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 10 cilindri

## DESCRIPTION

Multipoint 10 cylinders timed sequential injection control unit

## OMOLOGAZIONI

### HOMOLOGATIONS

2006/28/CE  
67R-01  
110R-00

## SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione:  $V_{batt}=10\div 16V$ .

Temperatura di funzionamento:  $-40\div 120^{\circ}C$

Assorbimento di corrente con attuatori disattivi:  $I_{max}=0.5A$

Assorbimento di corrente in modalità standby:  $I_{standby}<5\mu A$

Attuatori gestiti:

- 10 iniettori Gas con caratteristiche  $I_{max}=6$ ,  $V_{batt,max}=16V$
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole Gas
  - \*  $P_{max}=25W$ ,  $I_{max}=2A$  (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
  - \*  $P_{max}=50W$ ,  $I_{max}=4A$  (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva)

Sensori gestiti:

- Sensore di pressione Gas: AEB025
- Sensore MAP: AEB025, sensore originale vettura (da caratterizzare)
- Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-90Ohm, sensore non standard
- Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369
- Sensore di temperatura Gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm)
- Lettura sonda Lambda in tensione: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V

Gestione commutatore tipo AEB119B

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage:  $V_{batt}=10\div 16V$ .

Operating temperature:  $-40\div 120^{\circ}C$ .

Current absorption with the actuators disabled:  $I_{max}=0.5A$ .

Current absorption on standby mode:  $I_{standby}<5\mu A$ .

Actuators managed:

- 10 gas injectors with the following characteristics  $I_{max}=6$ ,  $V_{batt,max}=16V$
- 2 power outputs for gas solenoid valves
  - \*  $P_{max}=25W$ ,  $I_{max}=2A$  (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
  - \*  $P_{max}=50W$ ,  $I_{max}=4A$  (power and maximum current with just one output enabled)

Sensors managed:

- Gas pressure sensor: AEB025
- MAP sensor: AEB025, the car's original sensor (to be characterised)
- Level sensor: AEB level sensor, 0-90Ohm standard sensor, not standard sensor
- Reduction gear temperature sensor: AEB sensor, type 369
- Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm)
- Oxygen sensor reading in voltage: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V

Management of AEB119B type switch

## CONTENUTO CONFEZIONE

centralina  
sensore di pressione  
commutatore con pulsante  
cablaggi  
sacchetto accessori  
istruzioni

## PACKAGING CONTENT

control unit  
pressure sensor  
switch with push button  
harness  
bag of accessories  
instructions



AEB3000

# AEB3000

ITALY CENTRALINA 3-4 CILINDRI PER VEICOLI AD INIEZIONE DIRETTA

UK 3-4 CYLINDERS ECU FOR DIRECT INJECTION VEHICLES



## DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale multipoint 3-4 cilindri per motori benzina ad iniezione diretta.

## DESCRIPTION

Multipoint 3-4 cylinder sequential injection control unit for direct injection petrol engines

## OMOLOGAZIONI

### HOMOLOGATIONS

2006/28/CE  
10R-03  
67R-01  
110R-00

## SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione:  $V_{batt}=10\div 16V$ .

Temperatura di funzionamento:  $-40\div 120^{\circ}C$

Assorbimento di corrente con attuatori disattivi:  $I_{max}=0.5A$

Assorbimento di corrente in modalità standby:  $I_{standby}<5uA$

Attuatori gestiti:

- 3 o 4 iniettori Gas con caratteristiche  $I_{max}=6$ ,  $V_{batt,max}=16V$

- 2 uscite di potenza per elettrovalvole Gas

\*  $P_{max}=25W$ ,  $I_{max}=2A$  (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)

\*  $P_{max}=50W$ ,  $I_{max}=4A$  (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva)

Sensori gestiti:

- Sensore di pressione Gas: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000

- Sensore MAP: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, sensore originale vettura

- Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-90Ohm, sensore non standard

- Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369

- Sensore di temperatura Gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm), sensore (2.2kOhm), sensore 1kOhm

- Sonda Lambda pre-catalizzatore: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V, UEGO (sensore lineare in corrente)

- Sonda Lambda post-catalizzatore: 0-1V

Gestione commutatore tipo AEB119B

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage:  $V_{batt}=10\div 16V$ .

Operating temperature:  $-40\div 120^{\circ}C$ .

Current absorption with the actuators disabled:  $I_{max}=0.5A$ .

Current absorption on standby mode:  $I_{standby}<5uA$ .

Actuators managed:

- 3 or 4 gas injectors with the following characteristics  $I_{max}=6$ ,  $V_{batt,max}=16V$

- 2 power outputs for gas solenoid valves

\*  $P_{max}=25W$ ,  $I_{max}=2A$  (power and maximum current for each output with two outputs enabled)

\*  $P_{max}=50W$ ,  $I_{max}=4A$  (power and maximum current with just one output enabled)

Sensors managed:

- Gas pressure sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000

- MAP sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, the car's original sensor

- Level sensor: AEB level sensor, 0-90Ohm standard sensor, not standard sensor

- Reduction gear temperature sensor: AEB sensor type 369

- Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm), sensor (2.2kOhm), sensor 1kOhm

- Pre-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V, UEGO (linear sensor in current)

- Post-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V

Management of AEB119B type switch

## CONTENUTO CONFEZIONE

centralina  
sensore di pressione  
commutatore con pulsante  
cablaggi  
sacchetto accessori  
istruzioni

## PACKAGING CONTENT

control unit  
pressure sensor  
switch with push button  
harness  
bag of accessories  
instructions



ACQUISTABILE DA MARZO 2013  
AVAILABLE FOR SALE FROM MARCH 2013

**new** 61600005

## DI 108

ITALY CENTRALINA DA 3 A 8 CILINDRI PER VEICOLI AD INIEZIONE DIRETTA

UK FROM 3 TO 8 CYLINDERS ECU FOR DIRECT INJECTION VEHICLES



### DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale multipoint da 3 a 8 cilindri per motori benzina ad iniezione diretta.

### DESCRIPTION

Multipoint from 3 to 8 cylinders sequential injection control unit for direct injection petrol engines

### OMOLOGAZIONI

#### HOMOLOGATIONS

10R-03  
67R-01  
110R-00

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione:  $V_{batt}=10\div 16V$   
Temperatura di funzionamento:  $-40\div 120^{\circ}C$   
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi:  $I_{max}=0.5A$   
Assorbimento di corrente in modalità standby:  $I_{standby}<5\mu A$

#### Attuatori gestiti:

- fino a 8 iniettori gas con caratteristiche  $I_{max}=6$ ,  $V_{batt,max}=16V$
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole gas
  - \*  $P_{max}=25W$ ,  $I_{max}=2A$  (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
  - \*  $P_{max}=50W$ ,  $I_{max}=4A$  (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva).

#### Sensori gestiti:

- Sensore di pressione gas: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
- Sensore MAP: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, sensore originale vettura
- Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-90Ohm, sensore non standard
- Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369
- Sensore di temperatura gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm), sensore (2.2kOhm), sensore 1kOhm
- Sonda lambda pre-catalizzatore: 0-1V, UEGO
- Sonda lambda post-catalizzatore: 0-1V

Gestione commutatore tipo AEB119B

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage:  $V_{batt}=10\div 16V$ .  
Operating temperature:  $-40\div 120^{\circ}C$ .  
Current absorption with the actuators disabled:  $I_{max}=0.5A$ .  
Current absorption in the standby mode:  $I_{standby}<5\mu A$ .

#### Actuators managed:

- up to 8 gas injectors with the following characteristics  $I_{max}=6$ ,  $V_{batt,max}=16V$
- 2 power outputs for gas solenoid valves
  - \*  $P_{max}=25W$ ,  $I_{max}=2A$  (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
  - \*  $P_{max}=50W$ ,  $I_{max}=4A$  (power and maximum current with just one output enabled)

#### Sensors managed:

- Gas pressure sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
- MAP sensor: AEB025, 463500000, 463059000, the car's original sensor
- Level sensor: AEB level sensor, 0-90Ohm standard sensor, not standard sensor
- Reduction gear temperature sensor: AEB sensor, type 369
- Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm), sensor (2.2kOhm), sensor 1kOhm
- Pre-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V, UEGO
- Post-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V

Management of AEB119B type switch.

### CONTENUTO CONFEZIONE

centralina  
sensore di pressione  
commutatore con pulsante  
cablaggi  
sacchetto accessori  
istruzioni

### PACKAGING CONTENT

control unit  
pressure sensor  
switch with push button  
harness  
bag of accessories  
instructions

616484000

## MP48

ITALY CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 2-3-4 CILINDRI MONOPLUG

UK 2-3-4 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION ECU MONOPLUG



### DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 2-3-4 cilindri

### DESCRIPTION

Multipoint 2-3-4 cylinder timed sequential injection control unit

### OMOLOGAZIONI

#### HOMOLOGATIONS

10R-03  
67R-01  
110R-00

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione:  $V_{batt} = 10 \pm 16V$

Temperatura di funzionamento:  $-40 \pm 105^{\circ}C$

Assorbimento di corrente con attuatori disattivi:  $I_{max} \leq 0.5A$

Assorbimento di corrente in modalità standby:  $I_{standby} \leq 5mA$

Attuatori gestiti:

- Fino a 4 iniettori con caratteristiche:  $I_{max} = 6A$ ,  $V_{batt,max} = 16V$
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole gas con:
  - \* $P_{max} = 25W$ ,  $I_{max} = 2A$  (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
  - \* $P_{max} = 50W$ ,  $I_{max} = 4A$  (potenza e corrente massima con solo una uscita attiva)

Sensori gestiti:

- Sensore di pressione gas: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
- Sensore MAP: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, sensore originale vettura
- Sensore di temperatura gas: sensore tipo AEB (4.7KOhm), sensore 2.2KOhm
- Sensore di temperatura acqua: 4K7, Originale
- Sensore di livello gas: AEB, 0-90  $\Omega$ , non standard, non standard invertito
- Sonda Lambda: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V

Gestione commutatore tipo AEB119B

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage:  $V_{batt} = 10 \pm 16V$

Operating temperature:  $-40 \pm 105^{\circ}C$

Current absorption with the actuators disabled:  $I_{max} \leq 0.5A$

Current absorption in standby mode:  $I_{standby} \leq 0.5A$

Actuators managed:

- up to 4 injectors with the following characteristics  $I_{max} = 6$ ,  $V_{batt,max} = 16V$
- 2 power outputs for gas solenoid valves:
  - \* $P_{max} = 25W$ ,  $I_{max} = 2A$  (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
  - \* $P_{max} = 50W$ ,  $I_{max} = 4A$  (power and maximum current with just one output enabled)]

Sensors managed:

- Gas pressure sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
- MAP sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, original
- Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7KOhm), 2.2KOhm sensor
- Water temperature sensor: 4K7, Original
- Gas level sensor: AEB, 0-90  $\Omega$ , non standard, non standard inverted
- Oxygen sensor: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V

Management of AEB119B type switch

### CONTENUTO CONFEZIONE

centralina  
cablaggi  
commutatore con pulsante  
sensore integrato di temperatura pressione gas +  
MAP - spole di 12 ASM  
sacchetto accessori cablaggi

### PACKAGING CONTENT

control unit  
switch with push button  
harnesses  
Gas temperature pressure integrated sensor + MAP  
- shuttles 12ASM  
bag of accessories for harnesses



new

61600002

## MP48 OBD

CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 2-3-4 CILINDRI CON OBDII

MULTIPOINT SEQUENTIAL 2-3-4 CYL. CONTROL UNIT WITH OBDII



### DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 2-3-4 cilindri con funzionalità OBDII

### DESCRIPTION

Timed multipoint sequential 2-3-4 cyl. injection with OBDII functions.

### OMOLOGAZIONI

#### HOMOLOGATIONS

10R-03  
67R-01  
110R-00

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione:  $V_{batt} = 10 \pm 16V$   
Temperatura di funzionamento:  $-40 \pm 125^{\circ}C$   
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi:  $I_{max} \leq 0.5A$   
Assorbimento di corrente in modalità standby:  $I_{standby} \leq 5\mu A$

Attuatori gestiti:

- fino a 4 iniettori con caratteristiche:  $I_{max} = 6A$ ,  $V_{batt,max} = 16V$
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole gas con:
  - $P_{max} = 25W$ ,  $I_{max} = 2A$  (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
  - $P_{max} = 50W$ ,  $I_{max} = 4A$  (potenza e corrente massima con solo una uscita attiva)

Sensori gestiti:

- Sensore di pressione gas: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
- Sensore MAP: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, sensore originale vettura
- Sensore di temperatura gas: sensore tipo AEB (4.7KOhm), sensore 2.2KOhm
- Sensore di temperatura acqua: 4K7, Originale
- Sensore di livello gas: AEB, AEB Linear (Cartesio), 0-90Ohm, non standard, non standard invertito
- Sonda Lambda: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, UEGO (sensore lineare in corrente)

Gestione commutatore tipo AEB119B

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage:  $V_{batt} = 10 \pm 16V$ .  
Operating temperature:  $-40 \pm 125^{\circ}C$ .  
Current absorption with the actuators disabled:  $I_{max} \leq 0.5A$   
Current absorption in the standby mode:  $I_{standby} \leq 5\mu A$

Actuators managed:

- up to 4 gas injectors with the following characteristics  $I_{max} = 6$ ,  $V_{batt,max} = 16V$
- 2 power outputs for gas solenoid valves
  - \*  $P_{max} = 25W$ ,  $I_{max} = 2A$  (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
  - \*  $P_{max} = 50W$ ,  $I_{max} = 4A$  (power and maximum current with just one output enabled)

Sensors managed:

- Gas pressure sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
- MAP sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, the car's original sensor
- Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm), sensor (2.2kOhm)
- Water temperature sensor: 4K7, Original
- Gas level sensor: AEB level sensor, AEB Linear (Cartesio), 0-90Ohm standard sensor, not standard inverted sensor
- Oxygen Sensor: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, UEGO (linear sensor in current)

Management of AEB119B type switch.

### CONTENUTO CONFEZIONE

centralina  
cablaggio  
commutatore con pulsante  
sensore integrato di temperatura pressione gas + MAP - spole di 12 ASM  
sacchetto accessori cablaggi  
istruzioni

### PACKAGING CONTENT

control unit  
harness  
switch with push button  
Gas temperature pressure integrated sensor + MAP - shuttles 12ASM  
bag of accessories  
instructions



**new** 616000030

## MP48 DF

CENTRALINA DUAL FUEL DIESEL-GAS

DIESEL-GAS DUAL FUEL ECU



### DESCRIZIONE

Centralina iniezione dual fuel per alimentazione doppia Diesel-GPL o Diesel-Metano.

E' dotata di una linea di comunicazione per collegamento alla presa diagnostica OBD della vettura, secondo gli standard ISO9141 e ISO15765.

### DESCRIPTION

Dual fuel injection ECU for Diesel-LPG or Diesel-CNG.

It features a dedicated connection line to the vehicle OBD diagnostic plug, according to the ISO9141 and ISO15765 standards.

### OMOLOGAZIONI

#### HOMOLOGATIONS

10R-03  
67R-01  
110R-00

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione:  $V_{batt} = 10 \div 16V$

Temperatura di funzionamento:  $-40 \div 105^{\circ}C$

Assorbimento di corrente con attuatori disattivi:  $I_{max} \leq 0.5A$

Assorbimento di corrente in modalit  standby:  $I_{standby} \leq 5mA$

Attuatori gestiti:

- fino a 2 iniettori Gas con caratteristiche:  $I_{max} = 6A$ ,  $V_{batt,max} = 16V$
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole gas
  - \*  $P_{max} = 25W$ ,  $I_{max} = 2A$  (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
  - \*  $P_{max} = 50W$ ,  $I_{max} = 4A$  (potenza e corrente massima con solo una uscita attiva)

Sensori gestiti:

- Sensore di pressione e temperatura gas: 463504000
- Sensore MAP: AEB031
- Sensore di temperatura acqua: 4K7
- Sensore di livello gas: AEB, 0-90Ohm, non standard, non standard invertito
- Sonda Lambda: Sonda lineare

Gestione commutatore tipo AEB119B

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage:  $V_{batt} = 10 \div 16V$ .

Operating temperature:  $-40 \div 105^{\circ}C$ .

Current absorption with the actuators disabled:  $I_{max} = 0.5A$ .

Current absorption in standby mode:  $I_{standby} < 5uA$ .

Actuators managed:

- up to 2 gas injectors with the following characteristics:  $I_{max} = 6$ ,  $V_{batt,max} = 16V$
- 2 power outputs for gas solenoid valves
  - \*  $P_{max} = 25W$ ,  $I_{max} = 2A$  (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
  - \*  $P_{max} = 50W$ ,  $I_{max} = 4A$  (power and maximum current with just one output enabled)

Sensors managed:

- Gas pressure sensor: 463504000
- MAP sensor: AEB031
- Water temperature sensor: 4K7
- Gas Level sensor: AEB level sensor, 0-90Ohm standard sensor, not standard inverted sensor
- Oxygen Sensor: Linear (Lambda sensor)

Management of AEB119B type switch

### CONTENUTO CONFEZIONE

centralina  
cablaggi  
sensori  
istruzioni

### PACKAGING CONTENT

control unit  
harnesses  
sensors  
instructions



new 616000031

## MP32

ITALY CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 2-3-4 CILINDRI 32 PIN

UK 2-3-4 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION ECU 32 PINS



### DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 2-3-4 cilindri

### DESCRIPTION

Multipoint 2-3-4 cylinder timed sequential injection control unit

### OMOLOGAZIONI

#### HOMOLOGATIONS

10R-03  
67R-01  
110R-00

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione:  $V_{batt} = 10 \pm 16V$

Temperatura di funzionamento:  $-40 \div 105^{\circ}C$

Assorbimento di corrente con attuatori disattivi:  $I_{max} \leq 0.5A$

Assorbimento di corrente in modalità standby:  $I_{standby} \leq 10\mu A$

Attuatori gestiti:

- Fino a 4 iniettori con caratteristiche:  $I_{max} = 6A$ ,  $V_{batt,max} = 16V$
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole gas con:
  - \* $P_{max} = 25W$ ,  $I_{max} = 2A$  (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
  - \* $P_{max} = 50W$ ,  $I_{max} = 4A$  (potenza e corrente massima con solo una uscita attiva)

Sensori gestiti:

- Sensore di pressione gas: AEB025
- Sensore MAP: AEB025, sensore originale vettura
- Sensore di temperatura acqua: 4K7, Originale
- Sensore di livello gas: AEB, 0-90  $\Omega$ , non standard, non standard invertito

Gestione commutatore tipo AEB119B

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage:  $V_{batt} = 10 \div 16V$

Operating temperature:  $-40 \div 105^{\circ}C$

Current absorption with the actuators disabled:  $I_{max} \leq 0.5A$

Current absorption in standby mode:  $I_{standby} \leq 10\mu A$

Actuators managed:

- up to 4 injectors with the following characteristics  $I_{max} = 6$ ,  $V_{batt,max} = 16V$
- 2 power outputs for gas solenoid valves:
  - \* $P_{max} = 25W$ ,  $I_{max} = 2A$  (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
  - \* $P_{max} = 50W$ ,  $I_{max} = 4A$  (power and maximum current with just one output enabled)]

Sensors managed:

- Gas pressure sensor: AEB025,
- MAP sensor: AEB025, original
- Water temperature sensor: 4K7, Original
- Gas level sensor: AEB, 0-90  $\Omega$ , non standard, non standard inverted

Management of AEB119B type switch

### CONTENUTO CONFEZIONE

centralina  
cablaggi  
commutatore con pulsante  
sensore integrato di pressione gas + MAP  
sacchetto accessori cablaggi

### PACKAGING CONTENT

control unit  
harnesses  
switch with push button  
Gas pressure integrated sensor + MAP  
bag of accessories for harnesses



## SISTEMI FEED-BACK

- I feed-back sono kit che vengono utilizzati nelle vetture catalizzate e consentono di ottimizzare la carburazione durante il funzionamento del veicolo a Metano e a GPL, mantenendo il giusto rapporto Aria/Gas in tutte le condizioni di funzionamento. Per il loro funzionamento i feed-back sfruttano il segnale di alcuni sensori originali della vettura, quali sonda Lambda e TPS.
- I feed-back AEB offrono la possibilità di essere adattati alle varie caratteristiche dei motori tramite alcune regolazioni che possono essere eseguite con l'ausilio di strumenti sofisticati come software PC e tester palmari.
- Alcuni dei feed-back AEB incorporano inoltre sia l'elettronica di pilotaggio elettrovalvole sia lo stacca-iniettori, in modo da semplificare notevolmente l'installazione dell'impianto.

## FEED-BACK SYSTEMS

- Feed-back systems are electronic kits used in catalysed vehicles. They optimise carburetion when the vehicle is running on CNG and LPG while keeping the right air-Gas ratio under all operating conditions. The feed-back systems use the signals of several original vehicle sensors, such as the Lambda probe and TPS, in order to operate.
- AEB feed-back systems offer the possibility of being adapted to various engine characteristics by making a few adjustments that may be done with the help of sophisticated tools like PC software or hand-held testers.
- Some of the AEB feed-back systems also incorporate both the switches and the cut injectors so as to simplify system installation considerably.



AEB 170TCEI



AEB 170TC

## GALILEO

■ SISTEMA ELETTRONICO "FEED-BACK" PER IL CONTROLLO DELLA CARBURAZIONE CON COMMUTATORE INCORPORATO

■ ELECTRONIC FEED-BACK SYSTEM FOR CONTROLLING THE FUEL CARBURETION WITH BUILT-IN SWITCH UNIT



AEB 170TCEI

## GALILEO EI

■ SISTEMA ELETTRONICO "FEED-BACK" PER IL CONTROLLO DELLA CARBURAZIONE CON COMMUTATORE E STACCA INIETTORI INCORPORATI

■ ELECTRONIC FEED-BACK SYSTEM FOR CONTROLLING THE FUEL CARBURETION WITH SWITCH UNIT AND BUILT-IN CUT INJECTORS



### ■ DESCRIZIONE

Sistema programmabile per il controllo della carburazione per vetture convertite a Gas, autoregistrante ed autoadattativo, con commutatore incorporato.

E' in grado di mantenere un rapporto stechiometrico Aria/Gas (Metano o GPL) ottimale sfruttando i segnali di:

- Sonda Lambda
- Numero Giri Motore
- Posizione Farfalla Acceleratore (TPS).

La centralina è anche in grado di leggere un sensore di livello Gas (Metano o GPL) e di visualizzarlo sull'indicatore del commutatore.

### ■ DESCRIPTION

Programmable system for controlling the fuel carburation of Gas vehicles, self-programmable and self-adapting, complete with built-in cut injectors and switch unit.

The processor is capable of maintaining an optimal stoichiometric ratio between Air and Gas (CNG or LPG) by exploiting the following signals:

- Oxygen sensor
- Engine RPM
- Throttle Position Sensor (TPS)

The device is also capable of reading a Gas level sensor (CNG or LPG) and display it on the indicator of the switch.

### ■ OMOLOGAZIONI

#### ■ HOMOLOGATIONS

10R-03  
67R-01  
110R-00

### ■ SPECIFICHE TECNICHE

Programmazione tramite PC o tester palmare. Possibilità di simulare il corretto funzionamento della sonda Lambda durante il funzionamento a Gas. Regolazione fine della carburazione al minimo.

Gestione diretta delle elettrovalvole Gas, corrente nominale (filo BLU) 5 A max.

Dispositivo Safety-Car incorporato.

Tensione d'alimentazione 10÷14 Vdc.

### ■ TECHNICAL SPECIFICATIONS

Programming via PC or hand-held testing unit. Possibility of emulating the correct operation of the oxygen sensor while running on Gas.

Fine tuning of fuel carburation at idle.

Direct management of Gas solenoid valves, rated output current (BLUE wire) 5 A max.

Built-in Car-Safety device.

Power supply voltage 10÷14 Vdc.

### ■ CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
commutatore  
motorino passo passo  
sacchetto accessori  
istruzione di montaggio

### ■ PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
switch unit  
stepper motor  
bag of accessories  
fitting instructions

### ■ DESCRIZIONE

Sistema programmabile per il controllo della carburazione per vetture convertite a Gas, autoregistrante ed autoadattativo, completo di emulatore stacca iniettori e commutatore incorporato.

E' in grado di mantenere un rapporto stechiometrico Aria/Gas (Metano o GPL) ottimale sfruttando i segnali di:

- Sonda Lambda
- Numero Giri Motore
- Posizione Farfalla Acceleratore (TPS).

La centralina è anche in grado di leggere un sensore di livello Gas (Metano o GPL) e di visualizzarlo sull'indicatore del commutatore.

### ■ DESCRIPTION

Programmable system for controlling the fuel carburation of Gas vehicles, self-programmable and self-adapting, complete with built-in cut injectors and switch unit.

The processor is capable of maintaining an optimal stoichiometric ratio between Air and Gas (CNG or LPG) by exploiting the following signals:

- Oxygen sensor
- Engine RPM
- Throttle Position Sensor (TPS)

The device is also capable of reading a Gas level sensor (CNG or LPG) and display it on the indicator of the switch.

### ■ OMOLOGAZIONI

#### ■ HOMOLOGATIONS

10R-03  
67R-01  
110R-00

### ■ SPECIFICHE TECNICHE

Programmazione tramite PC o tester palmare. Stacca iniettori integrato con emulazione fissa.

Possibilità di simulare il corretto funzionamento della sonda Lambda durante il funzionamento a Gas.

Regolazione fine della carburazione al minimo.

Gestione diretta delle elettrovalvole Gas, corrente nominale (filo BLU) 5 A max.

Dispositivo Safety-Car incorporato.

Tensione d'alimentazione 10÷14 Vdc.

### ■ TECHNICAL SPECIFICATIONS

Programming via PC or hand-held testing unit.

Built-in cut injectors with fixed emulation.

Possibility of emulating the correct operation of the oxygen sensor while running on Gas.

Fine tuning of fuel carburation at idle.

Direct management of Gas solenoid valves, rated output current (BLUE wire) 5 A max.

Built-in Safety-Car device.

Power supply voltage 10÷14 Vdc.

### ■ CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggi di collegamento  
commutatore  
motorino passo passo  
sacchetto accessori  
istruzione di montaggio

### ■ PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
switch unit  
stepper motor  
bag of accessories  
fitting instructions

AEB003 TC

## 003 TC

SOFTWARE PER FEED-BACK AEB170TCEI E AEB170TC

SOFTWARE FOR AEB170TCEI AND AEB170TC FEED-BACK SYSTEMS



### DESCRIZIONE

CD-rom d'installazione del software per interfacciarsi con il feed-back Galileo.

### DESCRIPTION

Installing software CD-rom for interfacing with Galileo Feed-back device.

### CONTENUTO CONFEZIONE

CD-rom

### PACKAGING CONTENT

CD-rom



AEB215

## AEB215

TESTER PALMARE PER FEED-BACK AEB170, AEB170TC, AEB170TCEI E AEB175

HAND-HELD TESTER FOR AEB170, AEB170TC, AEB170TCEI AND AEB175 FEED-BACK SYSTEMS

### DESCRIZIONE

Palmare diagnostico per sistemi feed-back Leonardo e Galileo.

### DESCRIPTION

Diagnostic hand-held tester for Leonardo and Galileo feed-back devices.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
CE

### SPECIFICHE TECNICHE

Possibilità di visualizzare i parametri letti dalla centralina (giri motore, Lambda, TPS, ecc.). Possibilità di configurare la centralina per adattarla al veicolo (tipo accensione, tipo TPS, tipo Lambda ecc.)

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Possibility to display the parameters read by the device (engine revs., Oxygen Sensor, TPS, etc.) Possibility to set the device to adapt it to the vehicle (ignition type, TPS type, Oxygen Sensor type, etc.)

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzioni

### PACKAGING CONTENT

device  
wiring  
instructions

SA154TC

## SA154TC

CAVO STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH PER FEED-BACK AEB170TCEI

4 CYLINDERS BOSCH CUT INJECTORS CABLE FOR AEB170TCEI FEED-BACK SYSTEM



### DESCRIZIONE

Cablaggio predisposto con connettori tipo Bosch da abbinare al cod. AEB170TCEI.

### DESCRIPTION

Accessory harness made with Bosch connectors for code AEB170TCEI.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

wiring

### SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio predisposto con connettore tipo Bosch per poter essere connesso agli iniettori senza dovere tagliare i fili originali.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

The harness is made with Bosch connectors and can be interfaced with the original injector cabling without having to cut the vehicle's original wires.

SA154TCU

## SA154TCU

CAVO STACCA INIETTORI 4 CILINDRI UNIVERSALE PER FEED-BACK AEB170TCEI

4 CYLINDERS UNIVERSAL CUT INJECTORS CABLE FOR AEB170TCEI FEED-BACK SYSTEM



### DESCRIZIONE

Cablaggio per 4 iniettori senza connettori. Può essere collegato a tutte le vetture ed è da abbinare al cod. AEB170TCEI.

### DESCRIPTION

Accessory harness for 4 injector without connector. It can be connected to all types of vehicles and has to be combined with code AEB170TCEI.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
sacchetto accessori

### PACKAGING CONTENT

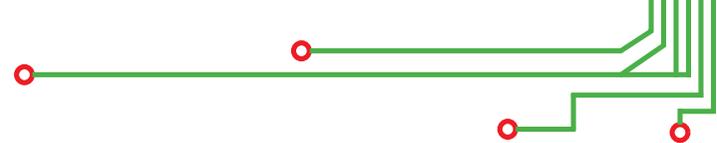
wiring  
bag of accessories

### SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio per 4 iniettori con i fili liberi senza connettori, per essere collegato sulle vetture dove non è possibile interfacciarsi ai connettori originali.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

The harness is made for 4 injectors. The wires are left free without connector and can therefore be connected to all vehicles regardless of the original injector connectors.



## AEB001N

### 001N

INTERFACCIA SERIALE PER FEED-BACK ED INIEZIONI, MUNITA DI CONNETTORE MOLEX

SERIAL INTERFACE FOR FEED-BACKS AND INJECTIONS WITH MOLEX CONNECTOR



#### DESCRIZIONE

Dispositivo elettronico che permette di collegare direttamente la porta seriale del PC al dispositivo Gas.

#### DESCRIPTION

Electronic device that allows the PC serial port to be connected directly to the gas device

#### CONTENUTO CONFEZIONE

interfaccia

#### PACKAGING CONTENT

interface

#### CERTIFICAZIONI

#### CERTIFICATIONS

CE

## AEB001N USB

### 001N USB

INTERFACCIA USB PER FEED-BACK ED INIEZIONI, MUNITA DI CONNETTORE AMP SUPERSEAL 4 VIE

USB INTERFACE FOR FEED-BACKS AND INJECTIONS WITH AMP SUPERSEAL 4 WAYS CONNECTOR



#### DESCRIZIONE

Dispositivo elettronico che permette di collegare direttamente la porta USB del PC alla centralina Gas.

#### DESCRIPTION

Electronic device that allows the PC USB port to be connected directly to the gas device

#### CONTENUTO CONFEZIONE

interfaccia  
CD-rom

#### PACKAGING CONTENT

interface  
CD-rom

#### CERTIFICAZIONI

#### CERTIFICATIONS

CE

## AEB001NG

### 001NG

INTERFACCIA SERIALE PER FEED-BACK ED INIEZIONI, MUNITA DI CONNETTORE AMP SUPERSEAL 4 VIE

SERIAL INTERFACE FOR FEED-BACKS AND INJECTIONS WITH AMP SUPERSEAL 4 WAYS CONNECTOR



#### DESCRIZIONE

Dispositivo elettronico che permette di collegare direttamente la porta seriale del PC alla centralina Gas.

#### DESCRIPTION

Electronic device that allows the PC serial port to be connected directly to the gas device.

#### CONTENUTO CONFEZIONE

interfaccia

#### PACKAGING CONTENT

interface

#### CERTIFICAZIONI

#### CERTIFICATIONS

CE

## AEB020 US-SE

### ADAPTER

ADAPTER USB-SERIALE

USB-SERIAL ADAPTER



#### DESCRIZIONE

Adapter USB-seriale

#### DESCRIPTION

USB-Serial adapter

#### CERTIFICAZIONI

#### CERTIFICATIONS

CE  
FCC

#### SPECIFICHE TECNICHE

Dispositivo che permette di utilizzare le interfacce AEB2001N o AEB2001NG con PC che non dispongono di porte seriali ma solo di porte USB.

#### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Device that lets us use AEB2001N or AEB2001NG interfaces with PCs that have no serial ports but only USB ports.

#### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
CD-rom

#### PACKAGING CONTENT

wiring  
CD-rom

**new** AEBZIGBEE



## ZIGBEE

🇮🇹 DISPOSITIVO DI COMUNICAZIONE WIRELESS

🇬🇧 WIRELESS COMMUNICATION DEVICE

### 🇮🇹 DESCRIZIONE

Dispositivo che permette di collegare via radio il PC ad una centralina (iniezione o feed-back) o tester OBDII, eliminando il cavo di collegamento.

### 🇬🇧 DESCRIPTION

Device that allows to connect a PC to a control unit (injection or feed-back) or an OBD testing unit wireless, avoiding the connection cable.

### 🇮🇹 CERTIFICAZIONI

### 🇬🇧 CERTIFICATIONS

CE

### 🇮🇹 SPECIFICHE TECNICHE

Frequenza di trasmissione 2.4GHZ.

### 🇬🇧 TECHNICAL SPECIFICATIONS

Transmission frequency 2.4GHz.

### 🇮🇹 CONTENUTO CONFEZIONE

AEB001ZIG  
AEB001BEE  
CD rom  
istruzione

### 🇬🇧 PACKAGING CONTENT

AEB001ZIG  
AEB001BEE  
CD rom  
fitting instructions

KF001AD



## KF001AD

🇮🇹 CABLAGGIO ADATTATORE PER INTERFACCIA PC

🇬🇧 PC INTERFACE WIRING ADAPTER

### 🇮🇹 DESCRIZIONE

Cablaggio Adapter tra connettore Molex 8 vie e connettore Superseal a 4 vie e viceversa.

### 🇬🇧 DESCRIPTION

Wiring adapter between the 8-way Molex connector and the 4-way Superseal connector and vice versa.

### 🇮🇹 CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### 🇬🇧 PACKAGING CONTENT

connection harness



## VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO

- I variatori d'anticipo sono centraline elettroniche che anticipano il punto di accensione originale del motore durante il funzionamento a Metano o GPL, ottimizzando così il funzionamento del motore con questi carburanti.

Tutti i variatori d'anticipo AEB consentono di selezionare i gradi di anticipo forniti e di escludere l'anticipo al minimo; inoltre ripristinano l'anticipo originale durante il funzionamento a benzina. Tutti i variatori AEB vengono forniti con un connettore d'emergenza che permette l'esclusione del variatore nel caso si presentino anomalie nel comportamento del dispositivo, garantendo alla vettura di funzionare regolarmente.

Alcuni dei variatori AEB sono predisposti per essere abbinati a particolari cablaggi, progettati per essere interfacciati con i connettori originali della vettura, in modo tale da non dover intervenire sull'impianto elettrico originale del veicolo.

## TIMING ADVANCE PROCESSORS

- Timing advance processors are electronic control units that change the original spark advance of the engine when it runs on CNG or LPG, thus optimising the engine's operation with these fuels.

All AEB timing advance processors let the degrees of spark advance supplied to be selected and to exclude spark advance when idling. They also reset the original spark advance when running on petrol. All AEB timing advance processors are supplied with an emergency connector that cuts it out should any problem due to the timing advance processor arise, thus allowing the vehicle to operate regularly.

Some AEB timing advance processors are fitted to be combined with special harnesses designed to be interfaced with the vehicle's original connectors so as to avoid having to work on the vehicle's original electrical system.



AEB516N



AEB518N



AEBS10N

## COBRA

■ **VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE**

🇬🇧 **REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR**



### ■ **DESCRIZIONE**

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS di tipo induttivo. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

### 🇬🇧 **DESCRIPTION**

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with an injection-ignition system with an inductive CKP sensor type. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### ■ **CERTIFICAZIONI**

🇬🇧 **CERTIFICATIONS**  
2006/28/CE

### ■ **SPECIFICHE TECNICHE**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.  
Anticipo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS. Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

### 🇬🇧 **TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.  
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal. Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

### ■ **CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
connettore di emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### 🇬🇧 **PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions

AEBS11N

## SPIDER

■ **VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE**

🇬🇧 **REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR**



### ■ **DESCRIZIONE**

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS ad effetto HALL. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

### 🇬🇧 **DESCRIPTION**

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with an injection-ignition system with a Hall effect CKP sensor type. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### ■ **CERTIFICAZIONI**

🇬🇧 **CERTIFICATIONS**  
2006/28/CE

### ■ **SPECIFICHE TECNICHE**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.  
Anticipo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS. Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

### 🇬🇧 **TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.  
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal. Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

### ■ **CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
connettore di emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### 🇬🇧 **PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions



AEB515N

## PUMA

■ VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE

🇬🇧 REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR



AEB516N

## SHARK

■ VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE PER SENSORE DI PMS INDUTTIVO E AD EFFETTO HALL

🇬🇧 REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR FOR INDUCTIVE CKP AND HALL EFFECT SENSOR



### ■ DESCRIZIONE

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione bobina e spinterogeno. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

### 🇬🇧 DESCRIPTION

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with coil ignition system and distributor. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### ■ CERTIFICAZIONI

🇬🇧 CERTIFICATIONS  
2006/28/CE

### ■ SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.  
Anticipodisinseribile in decelerazione tramite segnale TPS.  
Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

### 🇬🇧 TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.  
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal. Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

### ■ CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
connettore di emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### 🇬🇧 PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions

### ■ DESCRIZIONE

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS sia induttivo che ad effetto HALL. Può anticipare un sensore induttivo e due ad effetto HALL (PMS induttivo + 2 sensori di fase HALL oppure PMS HALL + un sensore di fase HALL). Può generare in uscita anche un segnale giri motore (0-12V) da potere inviare come ingresso allo stadio input di una centralina Gas. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

### 🇬🇧 DESCRIPTION

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with an injection-ignition system with both an inductive and HALL effect CKP sensor. It can automatically advance one inductive sensor and two HALL effect sensors (CKP inductive + 2 HALL phase sensors or CKP HALL + one HALL phase sensor). It can also generate an engine rev signal (0-12V) in output that can be sent as an input to the input stage of a gas control unit. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### ■ CERTIFICAZIONI

🇬🇧 CERTIFICATIONS  
2006/28/CE

### ■ SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.  
Anticipodisinseribile in decelerazione tramite segnale TPS.  
Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

### 🇬🇧 TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.  
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal. Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

### ■ CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
connettore di emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### 🇬🇧 PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions

### ■ NOTE

Il pinout risulta essere compatibile con il precedente modello AEB510N e ne amplia la gamma di utilizzo.

### 🇬🇧 NOTES

The pinout is compatible with the previous AEB510N model and extends its range of use.



AE518N

## PANDA 3H

■ **VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE PER SENSORE PMS AD EFFETTO HALL**

■ **REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR FOR HALL EFFECT CKP SENSOR**



### ■ DESCRIZIONE

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS ad effetto HALL. Può anticipare 3 sensori HALL (PMS HALL + 2 fase HALL). Può generare in uscita anche un segnale giri motore (0-12V) da potere inviare come ingresso allo stadio input di una centralina Gas. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

### ■ DESCRIPTION

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with an injection-ignition system with a HALL effect CKP sensor. It can advance 3 HALL sensors (CKP HALL + 2 HALL phase). It can also generate an engine rev signal (0-12V) in output that can be sent as an input to the input stage of a gas control unit. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### ■ CERTIFICAZIONI

### ■ CERTIFICATIONS

2006/28/CE

### ■ SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.  
Anticipo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS. Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

### ■ TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.  
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal. Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

### ■ CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
connettore di emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### ■ PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions

### ■ NOTE

Il pinout risulta essere compatibile con il precedente modello AEB511N e ne amplia la gamma di utilizzo.

### ■ NOTES

The pinout is compatible with the previous AEB511N model and extends its range of use.

AE526N

## WOLF-N

■ **VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO**

■ **TIMING ADVANCE PROCESSOR**



### ■ DESCRIZIONE

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione bobina e spinterogeno, che lavora direttamente sul negativo bobina di alcuni tipi di accensioni elettroniche. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

### ■ DESCRIPTION

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with coil and distributor ignition system which works directly on the negative coil of some types of electronic ignitions. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### ■ CERTIFICAZIONI

### ■ CERTIFICATIONS

10R-03

### ■ SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.  
Anticipo disinseribile in decelerazione e al minimo tramite programmazione di microinterruttore.

### ■ TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.  
Advance can be disabled in deceleration and when idling by microswitch programming.

### ■ CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
connettore di emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### ■ PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions



AEB531

## PLATINOS

🇮🇹 VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO

🇬🇧 TIMING ADVANCE PROCESSOR



### DESCRIZIONE

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione a puntine. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

### DESCRIPTION

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with a breaker point ignition system. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### CERTIFICAZIONI

🇬🇧 CERTIFICATIONS  
10R-04

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
connettore di emergenza  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
emergency key  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions

AEB549N

## JOKER-N

🇮🇹 VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO

🇬🇧 TIMING ADVANCE PROCESSOR



### DESCRIZIONE

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione bobina e spinterogeno che lavora direttamente sul negativo bobina di alcuni tipi di accensioni elettroniche. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

### DESCRIPTION

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with coil and distributor ignition system that works directly on the negative coil of some types of electronic ignition systems. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

### CERTIFICAZIONI

🇬🇧 CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°. Anticipo disinseribile in decelerazione tramite programmazione di microinterruttore. Anticipo disinseribile al minimo tramite microinterruttore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves. Timing advance can be disabled in deceleration by microswitch programming. Timing advance can be disabled when idling by microswitch.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori  
etichetta attenzione  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
warning label  
fitting instructions



AEB410A

## 410A

CAVO TIPO "A" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "A" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



### DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Citroen e Peugeot.

### DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Citroen and Peugeot vehicles.

### SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions

AEB410C

## 410C

CAVO TIPO "C" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "C" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



### DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli di diverse marche.

### DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of vehicles of different brands.

### SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions

AEB410B

## 410B

CAVO TIPO "B" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "B" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



### DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Ford.

### DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Ford vehicles.

### SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions

AEB410D

## 410D

CAVO TIPO "D" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "D" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



### DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Citroen e Peugeot.

### DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Citroen and Peugeot vehicles.

### SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions



AEB410E

## 410E

CAVO TIPO "E" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "E" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



### DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Citroen e Peugeot.

### DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Citroen and Peugeot vehicles.

### SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions

AEB410F

## 410F

CAVO TIPO "F" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "F" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



### DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per qualsiasi modello di veicolo.

### DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors for any vehicle model.

### SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore in qualsiasi tipo di veicolo, perché predisposto con fili liberi da collegare al sensore PMS.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed on any type of vehicle provided it has some free wires for connecting to the CKP sensor.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions

AEB410G

## 410G

CAVO TIPO "G" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "G" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



### DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Renault costruiti dopo il 1998.

### DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Renault vehicles manufactured after 1998.

### SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions

AEB410H

## 410H

CAVO TIPO "H" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "H" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



### DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Renault costruiti fino al 1998.

### DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Renault vehicles manufactured up to 1998.

### SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions



## AEB410I

# 410I

CAVO TIPO "I" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "I" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



### DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore AEB510N per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di alcuni veicoli come Fiat, Opel e Alfa Romeo.

### DESCRIPTION

Wiring to be used with the AEB510N timing advance processor to interface with the crank shaft position sensor connector of some vehicles, such as Fiat, Opel and Alfa Romeo.

### SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions

## AEB410L

# 410L

CAVO TIPO "L" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "L" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



### DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di alcuni veicoli Suzuki.

### DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for PMS sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of some Suzuki vehicles.

### SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore in qualsiasi tipo di veicolo, perché predisposto con fili liberi da collegare al sensore PMS.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed on any type of vehicle provided it has some free wires for connecting to the CKP sensor.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions

## AEB410M

# 410M

CAVO TIPO "M" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "M" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



### DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di alcuni veicoli Opel.

### DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of some Opel vehicles.

### SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

cable  
fitting instructions



## EMULATORI

Gli emulatori sono dispositivi elettronici atti alla simulazione di alcuni segnali originali della vettura, che devono essere interrotti o modificati durante il funzionamento a Gas (iniettori benzina, sonda Lambda, MAP, ecc.). Mediante il loro utilizzo si evita che la centralina originale della vettura rilevi false anomalie dovute al fatto che il motore non sta funzionando a benzina e di conseguenza si esclude l'accensione ingiustificata della spia "avaria motore" (check engine). Il modello di emulatore idoneo a ciascun veicolo varia a seconda del tipo di sistema di iniezione originale. Alcuni degli emulatori AEB sono dotati di cablaggi con connettori uguali a quelli della vettura, in modo tale da non dover intervenire sull'impianto originale del veicolo.

## EMULATORS

Emulators are electronic devices that simulate several original vehicle signals that have to be interrupted or altered during Gas operation (petrol injectors, Lambda probe, MAP, etc.). Their use prevents the original control unit of the vehicle from detecting false malfunctions due to the fact that the engine is not running on petrol, and consequently prevents the "check engine" light on unwarrantedly. The emulator model appropriate for each vehicle varies according to the type of original injection system. Some AEB emulators are equipped with harnesses with connectors alike those of the vehicle so as to avoid having to work on the vehicle's original system.



AEB428



628128000



628127000



AEB150

## ARCHIMEDE

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO BOSCH

CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS BOSCH TYPE



### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per vetture con 3-4 cilindri, il cablaggio ha connettori di tipo Bosch.

### DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas. The emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies. Designed for 3-4 cylinder cars, the wiring has Bosch type connectors.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Cablaggio per 4 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Injector interface harness equipped with original Bosch connectors. This harness is designed to be interfaced with the original cabling of the injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB150 U

## ARCHIMEDE UNIVERSAL

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI UNIVERSALE

UNIVERSAL CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS



### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per vetture con 3-4 cilindri, il cablaggio è di tipo universale senza connettori.

### DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas. The emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies. Designed for 3-4 cilinder vehicles, the wiring is universal without connectors.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Cablaggio per 4 iniettori con i fili liberi per essere collegato sulle vetture dove non è possibile interfacciarsi ai connettori originali.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Injector interface harness for 4 injectors. The wires of the harness are left free and can therefore be connected to all types of vehicles regardless of the type of connectors used.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions



AEB160



## PITAGORA

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI  
TIPO BOSCH

CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS  
BOSCH TYPE

### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per vetture con 3-4 cilindri, il cablaggio ha connettori di tipo Bosch.

### DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas.  
The emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies.  
Designed for 3-4 cylinder cars, the wiring has Bosch type connectors.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori, dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Injector interface harness is made using 4 Bosch connectors that can be interfaced with the original cabling of the injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB160-5



## PITAGORA

EMULATORE STACCA INIETTORI 5 CILINDRI  
TIPO BOSCH

CUT INJECTORS EMULATOR 5 CYLINDERS  
BOSCH TYPE

### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per vetture con 5 cilindri, il cablaggio ha connettori di tipo Bosch.

### DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas.  
The emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies.  
Designed for 5 cylinder cars, the wiring has Bosch type connectors.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 5 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Injector interface harness equipped with 5 original Bosch connectors. This harness is designed to be interfaced with the original cabling of the injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions



AEB160-6

## PITAGORA

EMULATORE STACCA INIETTORI 6 CILINDRI TIPO BOSCH

CUT INJECTORS EMULATOR 6 CYLINDERS BOSCH TYPE



### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per vetture con 6 cilindri, il cablaggio ha connettori di tipo Bosch.

### DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas. This emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies. Designed for 6 cylinder cars, the wiring has Bosch type connectors.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 6 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Injector interface harness equipped with 6 original Bosch connectors. This harness is designed to be interfaced with the original cabling of the injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Single interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB160-6U

## PITAGORA UNIVERSAL

EMULATORE STACCA INIETTORI 6 CILINDRI UNIVERSALE

UNIVERSAL CUT INJECTORS EMULATOR 6 CYLINDERS



### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per vetture con 6 cilindri, il cablaggio è di tipo universale senza connettori.

### DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas. The emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies. Designed for 6 cylinder vehicles, the wiring is universal without connectors.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 6 iniettori con i fili liberi per essere collegato sulle vetture dove non è possibile interfacciarsi ai connettori originali.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Injector interface harness for 6 injectors. The wires of the harness are left free and can therefore be connected to all types of vehicles regardless of the type of connectors used.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Single interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions



AEB160 B

## PITAGORA BOXER

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI  
TIPO BOXER

CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS  
FOR BOXER ENGINES



### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per vetture con 4 cilindri, il cablaggio è di tipo Boxer.

### DESCRIPTION

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per vetture con 4 cilindri, il cablaggio è di tipo Boxer.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori allungato per motori Boxer dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Injector interface harness with 4 Bosch injectors. The cable length is extended for Boxer engines and is designed to be interfaced with the original cabling of the injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Single interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB160 FB

## PITAGORA "FIAT BRAVO"

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI  
TIPO FIAT BRAVO

CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS  
FOR FIAT BRAVO VEHICLES



### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per vetture 4 cilindri, il cablaggio è di tipo vecchia Fiat Bravo, Brava, Multipla.

### DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas.  
This emulation prevents the activation of the Check Engine Light due to injection anomalies.  
Designed for 4 cylinder vehicles, the wiring can be used for Fiat Bravo, Brava, Multipla vehicles.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio dotato di connettore originale a 5 contatti interfacciabile con quello utilizzato su alcuni motori Fiat Bravo-Brava-Multipla 1600cc. 16v.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness equipped with original Fiat connector with 5 contacts. The harness is designed to be interfaced with the original cabling of some Fiat Bravo-Brava-Multipla 1600cc. 16v engines.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions



AEB160 H

## PITAGORA "HONDA"

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO HONDA

CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS FOR HONDA VEHICLES



### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per vetture 4 cilindri, il cablaggio è di tipo Honda.

### DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine Light due to injection anomalies. Designed for 4 cylinder vehicles, the wiring is Honda type.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio dotato di connettore originale a 4 contatti interfacciabile con quello utilizzato su alcuni motori Honda (Honda Civic 1400-1500-1600cc 16v).  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness equipped with original Honda connector with 4 contacts. The harness is designed to be interfaced with the original cabling of some Honda engines (Honda Civic 1400-1500-1600cc 16v).  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB160 I

## PITAGORA "ISUZU"

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO ISUZU

CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS FOR ISUZU VEHICLES



### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per vetture 4 cilindri, il cablaggio è di tipo Isuzu.

### DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas. This emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies. Designed for 4 cylinder vehicles, the wiring is Isuzu type.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Isuzu.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness equipped with 4 original Isuzu connectors. The harness is designed to be interfaced with the original cabling of Isuzu injectors.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions



AEB160 JN

## PITAGORA "JAPAN"

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO JAPAN

CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS JAPAN TYPE



### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per vetture 4 cilindri, il cablaggio è di tipo Japan.

### DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine Light due to injection anomalies. Designed for 4 cylinder vehicles, the wiring is Japan type.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Japan.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness with 4 connectors usually found on Japanese vehicles. The harness is designed to be interfaced with the original injector cabling.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB160 S

## PITAGORA "SUBARU"

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO SUBARU

CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS SUBARU TYPE



### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per 4 cilindri, il cablaggio è di tipo Subaru.

### DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas. This emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies. Designed for 4 cylinder vehicles, the wiring is Subaru type.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori allungato per motori Boxer dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Subaru.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
Harness with 4 original Subaru connectors made to interface with the original cabling of the injectors. The cables have been lengthened for Boxer engines.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions



AEB160 SJ

## PITAGORA "SUBARU FORRESTER"

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI  
TIPO SUBARU FORRESTER

CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS  
SUBARU FORRESTER TYPE



AEB160 U

## PITAGORA UNIVERSAL

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI  
UNIVERSALE

UNIVERSAL CUT INJECTORS EMULATOR 4  
CYLINDERS



### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per 4 cilindri, il cablaggio è di tipo Subaru Forrester.

### DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine Light due to injection anomalies. Designed for 4 cylinder vehicles, the wiring is Subaru Forrester type.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori allungato per motori Boxer dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Japan utilizzati dalla Subaru Forrester.

Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
The harness has been lengthened for Boxer engines and is equipped with 4 original connectors that can be interfaced with those of Japan type injectors used by Subaru Forrester.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per 4 cilindri, il cablaggio è di tipo universale senza connettori.

### DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine Light due to injection anomalies. Designed for 4 cylinder vehicles, the wiring is universal without connectors.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.  
Cablaggio per 4 iniettori con i fili liberi per essere collegato sulle vetture dove non è possibile interfacciarsi ai connettori originali.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Possibility of selecting 3 different types of emulation.  
The wires of the harness are left free and can therefore be connected to all types of vehicles regardless of the type of connectors used.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions



AEB162

## 162

- EMULATORE INIETTORE SINGOLA BANCATA
- SINGLE BANK INJECTOR EMULATOR



### DESCRIZIONE

Emulatore per monoiniettore in grado di simulare il funzionamento dell'iniettore benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

### DESCRIPTION

Emulator for mono-injector capable of emulating the normal operation of the petrol injector while running on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine Light due to injection anomalies.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione  $10 \pm 14$  Vdc.  
Emulazione per iniettori da  $11 \div 16$  Ohm.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da  $0 \div 1$  secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità dell'iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage  $10 \pm 14$  Vdc.  
Emulation for injectors from  $11 \div 16$  Ohm.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from  $0 \div 1$  second approx.).  
No need to control injector polarity.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB163

## 163

- EMULATORE INIETTORE DOPPIA BANCATA
- DUAL BANK INJECTOR EMULATOR



### DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori per sistemi Half Group in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

### DESCRIPTION

Cut injectors emulator for Half Group systems capable of emulating the operation of the petrol injector while running on Gas. This emulation prevents the activation of the check engine light due to injection anomalies.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione  $10 \pm 14$  Vdc.  
Emulazione per iniettori da  $11 \div 16$  Ohm.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da  $0 \div 1$  secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage  $10 \pm 14$  Vdc.  
Emulation for injectors from  $11 \div 16$  Ohm.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from  $0 \div 1$  second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Individual interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions



AEB446

# 446

EMULATORE "HONDA" BI-INIETTORE

HONDA DUAL-INJECTOR EMULATOR



### DESCRIZIONE

Emulatore per veicoli Honda dotati di Bi-iniettore in grado di simulare il funzionamento dell' iniettore benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

### DESCRIPTION

Emulator for Honda vehicles equipped with Bi-injectors. The emulator is capable of emulating the normal operation of the petrol injector while running on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine light due to injector anomalies.

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Single interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

AEB454

# RENIX

EMULATORE "RENIX"

RENIX EMULATOR



### DESCRIZIONE

Emulatore per veicoli Renault e Volvo con iniezione Renix in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

### DESCRIPTION

Emulator for Renault and Volvo vehicles with Renix injection. This device is capable of emulating the operation of the petrol injector while running on Gas, preventing the activation of the Check Engine light due to injection anomalies.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-04

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.  
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).  
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.  
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.  
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).  
No need to control injectors polarity.  
Single interruption and emulation for each injector.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions



AEB424

# 424

EMULATORE OBD

OBD EMULATOR



### DESCRIZIONE

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a Gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

### DESCRIPTION

This device emulates the signal of Oxygen sensors during Gas operation in order to prevent the activation of the Check Engine light due to carburetion anomalies detected by the petrol ECU.

### CERTIFICAZIONI

#### CERTIFICATIONS

10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ± 14 Vdc.  
Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo SAE J1850 VPW o SAE J1850 PWM.  
Può emulare sonde Lambda con escursione sia 0-1 V che 0-5 V.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 10 ± 14 Vdc.  
Communication with OBD is normally with SAE J1850 VPW or SAE J1850 PWM protocol.  
It can emulate Oxygen Sensors with a range of both 0-1 V and 0-5 V.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

AEB425

# 425

EMULATORE OBD

OBD EMULATOR



### DESCRIZIONE

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a Gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

### DESCRIPTION

This device emulates the signal of Oxygen sensors during Gas operation in order to prevent the activation of the Check Engine light due to carburetion anomalies detected by the petrol ECU.

### CERTIFICAZIONI

#### CERTIFICATIONS

10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ± 14 Vdc.  
Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo ISO 9141-2, Keyword 2000 Fast Init o Keyword 2000 Slow Init.  
Gestisce sonde Lambda UEGO (lineari).

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 - 14 Vdc.  
Functions via communication with OBD using ISO 9141-2, Keyword 2000 Fast Init or Keyword 2000 Slow Init protocol.  
Controls UEGO Oxygen sensors (linear).

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions



AEB426

## 426

EMULATORE OBD

OBD EMULATOR



### DESCRIZIONE

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

### DESCRIPTION

Emulates the signal of Oxygen sensors during gas operation in order to prevent the activation of the Check Engine light due to carburetion anomalies detected by the petrol CPU.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione  $10 \pm 14$  Vdc  
Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo ISO 9141-2, Keyword 2000 Fast Init o Keyword 2000 Slow Init.  
Può emulare sonde Lambda con escursione sia 0-1 V che 0-5 V.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage  $10 \pm 14$  Vdc.  
Communication with OBD is normally with ISO 9141-2, Keyword 2000 Fast Init or Keyword 2000 Slow Init protocol.  
It can emulate Oxygen Sensors with a range of both 0-1 V and 0-5 V.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

AEB428

## 428

EMULATORE OBD STANDARD CAN

OBD EMULATOR WITH CAN STANDARD



### DESCRIZIONE

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a Gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

### DESCRIPTION

Emulates the signal of Oxygen sensors during Gas operation in order to prevent the activation of the Check Engine light due to carburetion anomalies detected by the petrol CPU.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione  $10 \pm 14$  Vdc.  
Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo CAN.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

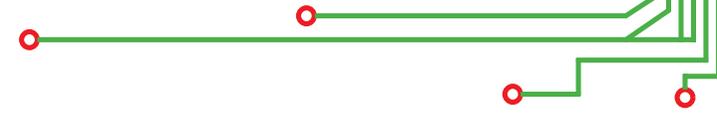
Power supply voltage 10 - 14 Vdc.  
Communication with OBD with CAN protocol.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzioni

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions



AEB391

## 391

- EMULATORE GALLEGGIANTE BENZINA TIPO "R"
- PETROL FLOAT EMULATOR "R" TYPE



**DESCRIZIONE**  
Emulatore utilizzato su alcuni tipi di veicoli Renault prodotti nel 2001 e 2002, per ripristinare l'indicatore della benzina che, durante il funzionamento a Gas, scala la benzina.

**DESCRIPTION**  
Emulator used on certain Renault vehicles built in 2001 and 2002 to reset the fuel gauge, which indicates a dropping petrol level while the vehicle is running on gas.

**CERTIFICAZIONI**  
CERTIFICATIONS  
10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE**  
Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
dispositivo  
cablaggio  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**  
device  
connection harness  
instructions

AEB392

## 392

- EMULATORE GALLEGGIANTE BENZINA TIPO "P"
- PETROL FLOAT EMULATOR "P" TYPE



**DESCRIZIONE**  
Emulatore utilizzato nei veicoli Renault, Citroen, Peugeot per ripristinare l'indicatore della benzina che, durante il funzionamento a Gas, scala la benzina.

**DESCRIPTION**  
Emulator used on Renault, Citroën and Peugeot vehicles to reset the fuel gauge, which indicates a dropping petrol level while the vehicle is running on gas.

**CERTIFICAZIONI**  
CERTIFICATIONS  
10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE**  
Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
dispositivo  
cablaggio  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**  
device  
connection harness  
instructions

AEB393

## 393

- EMULATORE GALLEGGIANTE BENZINA
- PETROL FLOAT EMULATOR



**DESCRIZIONE**  
Emulatore utilizzato nei veicoli Citroen, Peugeot, prodotte dal 2007 in poi con connessione OBD tipo CAN, per ripristinare l'indicatore della benzina che, durante il funzionamento a Gas, scala la benzina.

**DESCRIPTION**  
Emulator used on Citroën and Peugeot vehicles built from 2007 on and with CAN type OBD connector, to reset the fuel gauge, which indicates a dropping petrol level while the vehicle is running on gas.

**CERTIFICAZIONI**  
CERTIFICATIONS  
10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE**  
Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
dispositivo  
cablaggio  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**  
device  
connection harness  
instructions

AEB393 H

## 393 H

- EMULATORE GALLEGGIANTE TIPO "H"
- PETROL FLOAT EMULATOR "H" TYPE



**DESCRIZIONE**  
Emulatore utilizzato su vetture Honda 1.8 prodotte dal 2008, per ripristinare l'indicatore della benzina che, durante il funzionamento a Gas, scala la benzina.

**DESCRIPTION**  
Emulator used on Honda 1.8 vehicles built from 2008 on to reset the fuel gauge, which indicates a dropping petrol level while the vehicle is running on gas.

**CERTIFICAZIONI**  
CERTIFICATIONS  
10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE**  
Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
dispositivo  
cablaggio  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**  
device  
connection harness  
instructions



AEB394

# 394

**EMULATORE SENSORE PRESSIONE BENZINA TIPO JAGUAR**

**PETROL PRESSURE SENSOR EMULATOR JAGUAR TYPE**



### DESCRIZIONE

Questo emulatore serve su alcuni modelli Jaguar che dispongono di un sensore pressione benzina sul rail degli iniettori. L'emulatore, durante il funzionamento a Gas, evita che la centralina memorizzi errori dovuti all'innalzamento della pressione.

### DESCRIPTION

This emulator is used on some Jaguars models that are provided with a petrol pressure sensor on the injector rail. The emulator prevents the vehicle CPU from storing errors due to rising pressure while running on Gas.

### CERTIFICAZIONI

**CERTIFICATIONS**  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB431

# 431

**EMULATORE VOLVO**

**VOLVO EMULATOR**



### DESCRIZIONE

L'utilizzo di questo emulatore è legato ad alcuni modelli Volvo, che dispongono di un sensore pressione benzina sul rail degli iniettori. L'emulatore, durante il funzionamento a Gas, evita che la centralina memorizzi errori dovuti all'innalzamento della pressione.

### DESCRIPTION

This emulator is used on some Volvo models that are provided with a petrol pressure sensor on the injector rail. The emulator prevents the vehicle CPU from storing errors due to rising pressure while running on Gas.

### CERTIFICAZIONI

**CERTIFICATIONS**  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions



AEB4622

## OXIGEN

EMULATORE OXIGEN SENSOR

OXYGEN SENSOR EMULATOR



### DESCRIZIONE

L'emulatore Oxigen Sensor viene utilizzato in alcuni tipi di vetture dotate di impianti di tipo tradizionale e serve per simulare il corretto funzionamento della sonda Lambda durante il funzionamento a Gas, evitando così l'accensione della spia "avaria motore".

### DESCRIPTION

Oxygen Sensor emulator is used on some vehicles equipped with traditional Gas systems to emulate the correct operation of the oxygen sensor while running on Gas. This emulator prevents the "Check Engine" light from activating.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-04

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

AEB466

## "M.A.P."

EMULATORE MAP

MAP EMULATOR



### DESCRIZIONE

Emulatore utilizzato in alternativa al variatore d'anticipo sulle vetture prodotte precedentemente dell'anno 2000 nelle quali un variatore non possa essere installato.  
Può essere montato su vetture dotate di sensore MAP per modificare ed ottimizzare la curva di anticipo della vettura.

### DESCRIPTION

Emulator used instead of the timing advance processor for vehicles built before 2000, and on which the timing advance processor cannot be installed.  
This emulator may be installed on vehicles with a MAP sensor to modify and optimise the advance curve for the vehicle.

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Cablaggio predisposto con connettori originali per poter essere connesso senza tagliare i fili originali su alcuni tipi di vetture.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Harness is equipped with connectors that can be interfaced with the original cabling of many vehicles without having to cut the original wires.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB472

472

EMULATORE SONDA LAMBDA

LAMBDA SENSOR EMULATOR



**DESCRIZIONE**

L'emulatore sonda Lambda emula il segnale sonda Lambda durante il funzionamento a Gas su alcuni tipi di vetture monoiniettore dotate di impianti di tipo tradizionale, evitando così l'accensione della spia "avaria motore."

**DESCRIPTION**

The Oxygen Sensor emulator emulates the Oxygen Sensor signal when the car is running on Gas on some types of mono-injector cars equipped with a conventional system; this prevents the "check engine" warning light from turning on.

**CERTIFICAZIONI**

**CERTIFICATIONS**  
10R-04

**SPECIFICHE TECNICHE**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

new

628126000

628126000

EMULATORE PRESSIONE BENZINA PER OPEL

PETROL PRESSURE EMULATOR FOR OPEL VEHICLES



**DESCRIZIONE**

Questo emulatore può essere utilizzato per modelli di vetture tipo Opel Astra MY 2010 che dispongono di un sensore pressione benzina sul rail degli iniettori. L'emulatore, durante il funzionamento a Gas, evita che la centralina memorizzi errori dovuti all'innalzamento della pressione.

**DESCRIPTION**

This emulator may be used on Opel Astra My 2010 models with a fuel pressure sensor on the injector rail. When the vehicle is running on gas, the emulator prevents the control unit from storing errors due to rising pressure.

**CERTIFICAZIONI**

**CERTIFICATIONS**  
10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE**

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

**CONTENUTO CONFEZIONE**

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**

device  
connection harness  
instructions





new 628127000

## 628127000

EMULATORE PRESSIONE BENZINA

PRESSURE PETROL EMULATOR



### DESCRIZIONE

Questo emulatore può essere utilizzato su modelli di vetture che dispongono di un sensore pressione benzina sul rail degli iniettori.

L'emulatore, durante il funzionamento a Gas, evita che la centralina memorizzi errori dovuti all'innalzamento della pressione.

Inoltre dispone di un trimmer con il quale è possibile regolare il livello dell'emulazione durante il funzionamento a Gas.

### DESCRIPTION

This emulator may be used on vehicle models with a fuel pressure sensor on the injector rail.

When the vehicle is running on gas, the emulator prevents the control unit from storing errors due to rising pressure.

It also features a trimmer allowing adjustment to the emulation level when operating in gas mode.

### CERTIFICAZIONI

#### CERTIFICATIONS

10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

new 628128000

## 628128000

EMULATORE DI LIVELLO BENZINA

PETROL GAUGE EMULATOR



### DESCRIZIONE

Emulatore utilizzato su alcuni tipi di vetture tipo Alfa Romeo 1.8 MY 2007, per ripristinare l'indicatore della benzina che, durante il funzionamento a Gas, scala la benzina.

### DESCRIPTION

Emulator used on certain Alfa Romeo 1.8 MY 2007 vehicles to reset the fuel gauge, which indicates a dropping petrol level while the vehicle is running on gas.

### CERTIFICAZIONI

#### CERTIFICATIONS

10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions



new 628129000

## 628129000

EMULATORE DI LIVELLO BENZINA

PETROL GAUGE EMULATOR



### DESCRIZIONE

Questo emulatore può essere utilizzato su alcuni tipi di vetture che scalano benzina; è particolarmente indicato per Volvo Flex Fuel.

### DESCRIPTION

This emulator may be used on certain vehicles on which the fuel gauge indicates a dropping fuel level, and is particularly suitable for Volvo Flex Fuel vehicles.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

new 628450000

## 628450000

EMULATORE DI LIVELLO BENZINA TIPO "VT"

PETROL GAUGE EMULATOR "VT" TYPE



### DESCRIZIONE

Questo Emulatore può essere utilizzato nei veicoli Citroen, Peugeot che montano motori Valvetronic e serve per ripristinare l'indicatore della benzina che, durante il funzionamento a Gas, scala la benzina.

### DESCRIPTION

This emulator may be fit on Citroen and Peugeot vehicles equipped with Valvetronic engines. It is used to reset the petrol level indicator that deducted petrol while running on gas

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

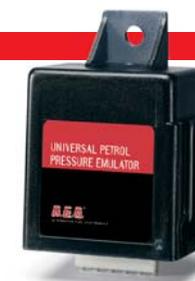
device  
connection harness  
instructions

new 628454000

## 628454000

EMULATORE PRESSIONE BENZINA UNIVERSALE

UNIVERSAL PETROL PRESSURE EMULATOR



### DESCRIZIONE

Questo emulatore può essere utilizzato su tutti i modelli di vetture che dispongono di un sensore pressione benzina sul rail degli iniettori. L'emulatore, durante il funzionamento a Gas, evita che la centralina memorizzi errori dovuti all'innalzamento della pressione. Il dispositivo può essere configurato per i diversi tipi di vettura grazie all'apposito software AEB011N.

### DESCRIPTION

This emulator may be used on all vehicle models with a fuel pressure sensor on the injector rail. When the vehicle is running on gas, the emulator prevents the control unit from storing errors due to rising pressure. The device can be configured for the different kinds of vehicles thanks to the AEB011N dedicated software.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-04

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions



AEB011N

## 011N

- KIT DI RIPROGRAMMAZIONE CON CHIAVE HARDWARE USB PER VARIATORI D'ANTICIPO ED EMULATORI OBD
- TIMING ADVANCE PROCESSORS AND OBD EMULATORS REPROGRAMMING KIT WITH USB HARDWARE KIT



AEB011KUSB

## 011KUSB

- CHIAVE HARDWARE USB PER LA RIPROGRAMMAZIONE DI VARIATORI D'ANTICIPO ED EMULATORI OBD
- TIMING ADVANCE PROCESSORS AND OBD EMULATORS REPROGRAMMING USB HARDWARE KEY



### ■ DESCRIZIONE

Kit riprogrammazione Variatori d'anticipo ed Emulatori OBD con chiave hardware USB.

### ■ DESCRIPTION

Reprogramming kit with USB pen drive suitable for Timing advance processors. and OBD Emulators

### ■ SPECIFICHE TECNICHE

Software da PC che permette, tramite comunicazione seriale, la riprogrammazione dei variatori d'anticipo (modelli AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N, AEB518N) e degli emulatori OBD (modelli AEB424, AEB425, AEB426 e AEB428) per poterli adattare alle diverse tipologie di vettura.

### ■ TECHNICAL SPECIFICATIONS

PC Software used to reprogram OBD emulators and Timing Advance Processors in order to adapt them to different types of vehicles. Connected via serial communication, the software can reprogram timing advance processors (AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N, AEB518N models) and OBD emulators (AEB424, AEB425, AEB426 and AEB428 models).

### ■ CONTENUTO CONFEZIONE

CD-rom  
chiave hardware USB  
alimentatore  
cavo di collegamento  
istruzioni

### ■ PACKAGING CONTENT

CD rom  
USB hardware key  
power adapter  
cable  
instructions

### ■ DESCRIZIONE

Chiave Hardware USB che abilita all'utilizzo del software per la riprogrammazione dei variatori d'anticipo (modelli AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N, AEB518N) e degli emulatori OBD (modelli AEB424, AEB425, AEB426 e AEB428) per poterli adattare alle diverse tipologie di vettura.

### ■ DESCRIPTION

USB Hardware Key that enables the use of the software for reprogramming timing advance processors (AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N, AEB518N models) and OBD emulators (AEB424, AEB425, AEB426 and AEB428 models). So they can be adapted to different types of car.

### ■ CONTENUTO CONFEZIONE

chiave hardware  
istruzioni

### ■ PACKAGING CONTENT

hardware key  
instructions



## COMMUTATORI

I commutatori sono dispositivi elettronici che permettono alle vetture trasformate a Gas (GPL o Metano) di passare da un carburante all'altro (da benzina a Gas o viceversa). I commutatori AEB possono essere con o senza indicatore di livello: quelli dotati di indicatore di livello sono provvisti di 5 led luminosi per la visualizzazione della quantità del carburante presente nel serbatoio (GPL o Metano). I commutatori per riduttori elettronici hanno incorporato il safety car, un dispositivo di emergenza preposto a chiudere le elettrovalvole nel caso di spegnimento accidentale del motore. Nei commutatori per riduttori aspirati invece questo dispositivo non è presente essendo tale funzione svolta dal riduttore. L'estetica dei commutatori AEB è stata progettata per garantire un'ottima integrazione nel cruscotto del veicolo.

## SWITCH UNITS

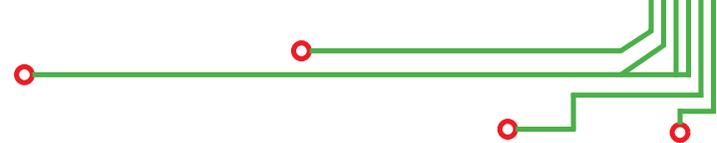
Switches are electronic devices that allow vehicles converted to Gas fuel supply (LPG or CNG) to switch from one fuel to another (from petrol to Gas or vice versa). AEB switches can be supplied with or without a level indicator. Those with a level indicator have 5 backlit LEDs to display the quantity of fuel available in the tank (LPG or CNG). Switches for electronic reducers incorporate the safety car, an emergency device designed to close the solenoid valves if the engine should accidentally switch off. This device is however not present in switches for aspirated reducers as this function is performed by the reducer itself. The aesthetic look of AEB switches is designed to ensure that they optimally fit into the vehicle's dashboard.



AEB725A



AEB656



AEB656

656

COMMUTATORE CON CICCHETTO MANUALE

SWITCH UNIT WITH MANUAL PRIMER



**DESCRIZIONE**

Commutatore utilizzabile su vetture a carburatore con riduttore aspirato.

**DESCRIPTION**

Switch unit for carburettor vehicles with aspirated regulator.

**CERTIFICAZIONI**

**CERTIFICATIONS**  
10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE**

Compatibile con sensori di riserva Metano e GPL AEB.  
Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.  
Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5A max.  
Corrente nominale uscita BENZINA (filo GIALLO) 5A max.

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Compatible with AEB CNG and LPG reserve sensors  
Supply voltage 10÷16 Vdc  
Rated Gas output current (BLUE wire) max. 5 A  
Rated PETROL output current (YELLOW wire) max. 5 A

**CONTENUTO CONFEZIONE**

commutatore con  
cablaggio  
N°2 viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

switch unit with wiring  
harness  
2 fixing screws  
fitting instructions

AEB658

658

COMMUTATORE CON CICCHETTO MANUALE  
E LED DI INDICAZIONE RISERVA

SWITCH UNIT WITH MANUAL PRIMER  
AND RESERVE LED INDICATOR



**DESCRIZIONE**

Commutatore utilizzabile su vetture a carburatore con riduttore aspirato.

**DESCRIPTION**

Switch unit for carburettor vehicles with aspirated regulator.

**CERTIFICAZIONI**

**CERTIFICATIONS**  
10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE**

Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.  
Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.  
Corrente nominale uscita BENZINA (filo GIALLO) 5A max.

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Power supply voltage 10÷16 Vdc.  
Rated Gas output current (BLUE wire) 5 A max.  
Rated PETROL output current (YELLOW wire) 5A max.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

commutatore con  
cablaggio  
N°2 viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

**PACKAGING CONTENT**

switch unit with wiring  
harness  
2 fixing screws  
fitting instructions



AEB722A

## 722A

■ **DESCRIZIONE**  
Commutatore universale con safety-car incorporato e indicatore di livello

■ **DESCRIPTION**  
Universal switch unit with built-in car-safety and level indicator



### ■ DESCRIZIONE

Commutatore ed indicatore di livello con safety car incorporato utilizzabile su vetture a carburatore con riduttore elettronico.

### ■ DESCRIPTION

Switch unit and level indicator with built-in car safety usable on carburettor vehicles with electronic reduction gear.

### ■ CERTIFICAZIONI

■ **CERTIFICATIONS**  
2006/28/CE  
67R-01  
110R-00

### ■ CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
staffa di fissaggio  
n°2 viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

### ■ PACKAGING CONTENT

device  
harness  
bag of accessories  
switch fixing bracket  
no.2 fixing screws  
fitting instructions

### ■ SPECIFICHE TECNICHE

Compatibile con differenti tipi di sensore di livello Gas (AEB, 0÷4700 Ohm, 0 ÷ 90 Ohm, RESERVA).  
Dispositivo Safety-Car incorporato.  
Funzioni programmabili tramite pulsante:  
- Regolazione tempo di cicchetto  
- Tipo di sensore di livello installato  
- Vuoto vaschetta / riempimento vaschetta.  
Installazione rapida tramite staffa di fissaggio inclusa nella confezione o ad incasso (con l'utilizzo dell'apposito tranciante acquistabile separatamente).  
Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.  
Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.  
Corrente nominale uscita BENZINA (filo GIALLO) 5 A max.

### ■ TECHNICAL SPECIFICATIONS

Compatible with different types of Gas level sensors (AEB, 0÷4700 Ohm, 0 ÷ 90 Ohm, RESERVE).  
Built-in Car-Safety device:  
Functions are push button programmable:  
- priming time adjustment  
- type of level sensor installed  
- float chamber emptying/filling.  
Quick installation by means of fixing brackets included into the packaging or flush mounted (using the shearer that you need to buy separately).  
Supply voltage 10÷16 Vdc.  
Rated Gas output current (BLUE wire) max. 5 A.  
Rated PETROL output current (YELLOW wire) max. 5 A.

AEB725A

## 725A

■ **DESCRIZIONE**  
Commutatore universale con avviamento a benzina e indicatore di livello

■ **DESCRIPTION**  
Universal switch unit with petrol start ignition and level indicator



### ■ DESCRIZIONE

Commutatore ed indicatore di livello con safety car incorporato utilizzabile su vetture a iniezione.

### ■ DESCRIPTION

Switch unit and level indicator with built-in car safety usable on injection vehicles.

### ■ CERTIFICAZIONI

■ **CERTIFICATIONS**  
2006/28/CE  
67R-01  
110R-00

### ■ CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio  
sacchetto accessori  
staffa di fissaggio  
N°2 viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

### ■ PACKAGING CONTENT

device  
harness  
bag of accessories  
switch fixing bracket  
no.2 fixing screws  
fitting instructions

### ■ SPECIFICHE TECNICHE

Compatibile con differenti tipi di sensore di livello Gas (AEB, 0÷4700 Ohm, 0 ÷ 90 Ohm, RESERVA).  
Dispositivo Safety-Car incorporato.  
Funzioni programmabili tramite pulsante:  
- Cambio in accelerazione o decelerazione e n. di giri con il quale effettuare il cambio  
- Tipo di sensore di livello installato  
Installazione rapida tramite staffa di fissaggio inclusa nella confezione o ad incasso (con l'utilizzo dell'apposito tranciante acquistabile separatamente).  
Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.  
Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.  
Corrente nominale uscita BENZINA (filo GIALLO) 5 A max.

### ■ TECHNICAL SPECIFICATIONS

Compatible with different types of Gas level sensors (AEB, 0÷4700 Ohm, 0 ÷ 90 Ohm, RESERVE).  
Built-in Car-Safety device:  
Functions are push button programmable:  
- gearbox in acceleration or deceleration and change gear revs.no.  
- type of level sensor installed.  
Quick installation by means of fixing brackets included in the pack or flush mounted (using the shearer that you need to buy separately).  
Supply voltage 10÷16 Vdc.  
Rated Gas output current (BLUE wire) max. 5 A.  
Rated PETROL output current (YELLOW wire) max. 5 A.

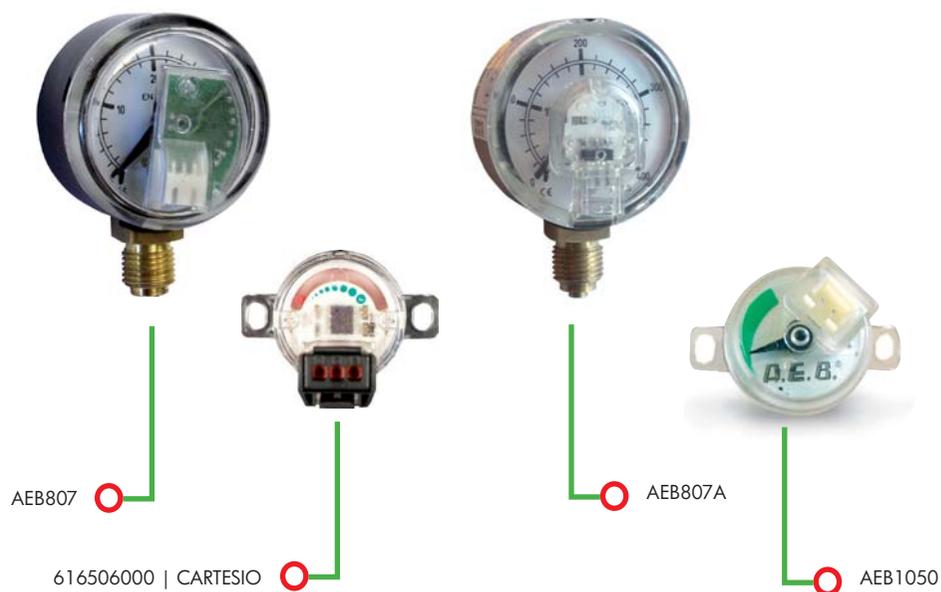


## ■ SENSORI E INDICATORI

I sensori di livello sono dispositivi elettronici che hanno la funzione di rilevare la quantità di carburante (GPL o Metano) presente nel serbatoio e di trasmettere queste informazioni ai commutatori predisposti con indicatore. I sensori per GPL sono progettati per essere abbinati ad alcune delle multivalvole esistenti sul mercato; i sensori per il Metano invece sono sensori di pressione, montati su manometri, che vengono posizionati sulla tubazione del Metano. I sensori AEB vengono prodotti con diversi standard di funzionamento per potersi adattare in modo ottimale alle diverse tipologie di centraline presenti sul mercato. AEB produce inoltre alcuni tipi di indicatori di livello abbinabili ai sensori AEB che forniscono l'indicazione della quantità di carburante (GPL o Metano) tramite 5 led luminosi.

## 🇬🇧 SENSORS AND INDICATORS

Level indicators are electronic devices designed to detect the quantity of fuel (LPG or CNG) available in the tank and to send this information to the switches provided with a gauge. LPG sensors are designed to be combined with several of the multivalves available on the market. CNG sensors are instead pressure sensors installed on manometers, and positioned on the CNG pipe. AEB sensors are made with different standards of operation so they are able to optimally adapt to the various types of control units available on the market. AEB also manufactures several types of level indicators that can be combined with AEB sensors that indicate the quantity of fuel (LPG or CNG) through 5 backlit LEDs.





AEB804



## 804

SENSORE DI PRESSIONE Metano  
PER INDICATORI DI RISERVA

CNG PRESSURE SENSOR  
FOR RESERVE INDICATORS

### DESCRIZIONE

Sensore di Pressione CNG per indicatori di riserva con attacco radiale G 1/4 .  
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul Sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

### DESCRIPTION

CNG Pressure Sensor for reserve indicators with G 1/4 radial connection.  
Mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
2006/28/CE  
110R-00

### SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la pressione del serbatoio in un segnale elettrico compatibile con un commutatore munito di indicatore di riserva. Valori espressi in bar e Mpa. Nessuna taratura richiesta.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the tank pressure into an electrical signal compatible with a switch provided with a reserve indicator.  
Values expressed in bar and Mpa.  
No calibration required.

### CONTENUTO CONFEZIONE

seniore  
cablaggio

### PACKAGING CONTENT

sensor  
harness

AEB807



## 807

SENSORE DI PRESSIONE Metano  
PER INDICATORI DI LIVELLO STANDARD AEB

CNG PRESSURE SENSOR  
FOR AEB STANDARD LEVEL INDICATORS

### DESCRIZIONE

Sensore di Pressione CNG Optoelettronico per indicatori di livello standard AEB con attacco radiale G 1/4 .  
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul Sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

### DESCRIPTION

CNG Optoelectronic Pressure Sensor for standard AEB reserve indicators with G 1/4 radial connection.  
Mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
2006/28/CE  
110R-00 CLASS 0  
ISO15500

### SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la pressione del serbatoio in un segnale elettrico compatibile con un commutatore Standard AEB munito di indicatore di livello. Valori espressi in bar e Mpa. Nessuna taratura richiesta.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the tank pressure into an electrical signal compatible with a standard AEB switch provided with a level indicator.  
Values expressed in bar and Mpa.  
No calibration required.

### CONTENUTO CONFEZIONE

seniore  
cablaggio

### PACKAGING CONTENT

sensor  
harness



new AEB807A

## 807A

SENSORE LINEARE DI PRESSIONE CNG

LINEAR CNG PRESSURE SENSOR



### DESCRIZIONE

Sensore lineare di Pressione CNG, fornisce un segnale elettrico lineare proporzionale alla pressione del CNG. Il dispositivo conserva un'indicazione analogica per la lettura diretta della pressione del gas presente nel serbatoio.

Nella versione Standard il sensore è munito di connettore stagno, cablaggio lungo 150 cm e connessione 1/4 G per la parte pneumatica.

Su richiesta è possibile ottenere una versione munita di illuminazione LED del quadrante.

### DESCRIPTION

The linear CNG pressure sensor provides a linear electronic signal proportional to gas pressure.

The device uses an analogical indication for directly reading the pressure of the gas in the tank.

The Standard version sensor has an airtight connector and 150 cm long wiring plus a 1/4 Gas connection for the pneumatic part.

A version with LED dial lighting is available on request.

### CERTIFICAZIONI

#### CERTIFICATIONS

110R-00 CLASS 0  
10R-03  
ISO15500

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 5Vdc ( $\pm 0.5V$ )  
Segnale in uscita in tensione lineare 0.5 - 4.5V raziometrico  
Patent Design  
Privo di contatti meccanici  
Precisione di lettura  $\pm 1^\circ \text{deg} @ 25^\circ \text{C}$   
Basso consumo di corrente, max 10mA  
Area di lettura disponibile 0-270° deg  
Grado di protezione IP68 electronic unit  
Protezione contro le inversioni di polarità max -10V sovratensione +20V  
Protezione contro i cortocircuiti in uscita  
Temperatura di funzionamento -40°C +120°C

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 5 Vdc ( $\pm 0.5V$ )  
Output signal in linear voltage 0.5 - 4.5V ratiometric  
Patent Design  
No mechanical contacts  
Reading accuracy  $\pm 1^\circ \text{deg} @ 25^\circ \text{C}$   
Low current consumption, max 10 mA  
Available reading area 0 - 270° deg  
Protection rating IP68 electronic unit  
Protection against polarity inversion max -10V overvoltage +20 V  
Protection against shorts in output  
Operating temperature -40°C +120°C

### CONTENUTO CONFEZIONE

seniore  
cablaggio  
rondella di tenuta

### PACKAGING CONTENT

sensor  
harness  
sealing washer

AEB810

## 810

SENSORE RESISTIVO GPL 0-90 OHM

0-90 OHM LPG RESISTIVE SENSOR



### DESCRIZIONE

Sensore resistivo di livello GPL standard 0/90 Ohm per galleggiante tipo AMERICANO - Supporto 4 Fori Alluminio.

Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

### DESCRIPTION

Resistive LPG Level Sensor 0/90 Ohm standard for AMERICAN float type - Support with 4 holes in Aluminium.

Mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

### CERTIFICAZIONI

#### CERTIFICATIONS

10R-04

### SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard 0/90 Ohm. Nessuna taratura richiesta.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for 0/90 Ohm standard.  
No calibration required.

### CONTENUTO CONFEZIONE

seniore  
cablaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

sensor  
harness  
fitting instructions



AEB820

## 820

🇮🇹 **SENSORE RESISTIVO GPL 5/95 OHM**

🇬🇧 **5/95 OHM LPG RESISTIVE SENSOR**



AEB1000

## 1000

🇮🇹 **SENSORE RESISTIVO SINISTRO STANDARD 0/90 OHM**

🇬🇧 **0/90 OHM STANDARD LEFT RESISTIVE SENSOR**



### DESCRIZIONE

Sensore Resistivo di livello GPL standard 5/95 Ohm per galleggiante tipo OLANDESE - Supporto 4 Fori Bronzo. Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

### DESCRIPTION

Resistive LPG Level Sensor 5/ 95 Ohm standard for DUTCH float type - Support with 4 holes in Bronze. Mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

### CERTIFICAZIONI

🇬🇧 **CERTIFICATIONS**  
10R-04

### SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard 0/90 Ohm. Nessuna taratura richiesta.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Transforms float position into an electric signal if coupled to a switch unit/indicator set for the 0/90 Ohm standard  
No calibration required.

### CONTENUTO CONFEZIONE

● sensore  
● cablaggio  
● istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

● sensor  
● harness  
● fitting instructions

### DESCRIZIONE

Sensore resistivo di livello GPL standard 0/90 Ohm per multivalvola Sinistra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

### DESCRIPTION

LPG level 0/90 Ohm standard resistive sensor for Left multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

### CERTIFICAZIONI

🇬🇧 **CERTIFICATIONS**  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard 0/90 Ohm. È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for 0/90 Ohm standard.  
Calibration is possible on the reserve.

### CONTENUTO CONFEZIONE

● sensore  
● cablaggio  
● viti di fissaggio  
● istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

● sensor  
● harness  
● fixing screws  
● fitting instructions



AEB1050

## 1050

SENSORE RESISTIVO DESTRO STANDARD AEB

AEB STANDARD RIGHT RESISTIVE SENSOR



### DESCRIZIONE

Sensore resistivo di livello GPL standard A.E.B. per multivalvola Destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

### DESCRIPTION

LPG level AEB standard resistive sensor for Right multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard AEB  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for the AEB standard  
Calibration is possible on the reserve.

### CONTENUTO CONFEZIONE

sensore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

sensor  
harness  
fixing screws  
fitting instructions

AEB1051

## 1051

SENSORE RESISTIVO DESTRO RISERVA

RIGHT RESISTIVE RESERVE SENSOR



### DESCRIZIONE

Sensore resistivo di RISERVA G.P.L. per multivalvola Destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

### DESCRIPTION

Resistive LPG RESERVE sensor for Right multivalves with mechanical reading by means of an indicator directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per riserva  
È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for reserve  
Calibration is possible on the reserve.

### CONTENUTO CONFEZIONE

sensore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

sensor  
harness  
fixing screws  
fitting instructions



AEB1070

## 1070

SENSORE RESISTIVO DESTRO STANDARD BRC

BRC STANDARD RIGHT RESISTIVE SENSOR



### DESCRIZIONE

Sensore resistivo di livello GPL standard BRC per multivalvola Destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

### DESCRIPTION

BRC standard resistive LPG Level Sensor for Right multivalves with mechanical reading by means of an indicator directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard BRC. È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Transforms float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for the BRC standard. Calibration is possible on the reserve.

### CONTENUTO CONFEZIONE

sensore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

sensor  
harness  
fixing screws  
fitting instructions

AEB1090

## 1090

SENSORE RESISTIVO DESTRO STANDARD 0/90 OHM

0/90 OHM STANDARD RIGHT RESISTIVE SENSOR



### DESCRIZIONE

Sensore resistivo di livello GPL standard 0/90 Ohm per multivalvola Destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

### DESCRIPTION

0/90 Ohm standard resistive LPG Level Sensor for Right multivalves with mechanical reading by means of an indicator directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard 0/90 Ohm. È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for 0/90 Ohm standard. Calibration is possible on the reserve.

### CONTENUTO CONFEZIONE

sensore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

sensor  
harness  
fixing screws  
fitting instructions



AEB1300



## 1300

SENSORE RESISTIVO SINISTRO STANDARD AEB

AEB STANDARD LEFT RESISTIVE SENSOR

### DESCRIZIONE

Sensore resistivo di livello GPL standard AEB per multivalvola Sinistra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

### DESCRIPTION

AEB standard resistive LPG Level Sensor for Left multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard AEB. È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for AEB standard. Calibration is possible on the reserve.

### CONTENUTO CONFEZIONE

seniore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

sensor  
harness  
fixing screws  
fitting instructions

AEB1301



## 1301

SENSORE RESISTIVO SINISTRO RISERVA

LEFT RESISTIVE RESERVE SENSOR

### DESCRIZIONE

Sensore resistivo di RISERVA GPL per multivalvola Sinistra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

### DESCRIPTION

Resistive LPG RESERVE sensor for Left multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per RISERVA. È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for RESERVE. Calibration is possible on the reserve.

### CONTENUTO CONFEZIONE

seniore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

sensor  
harness  
fixing screws  
fitting instructions

new 616506000

## CARTESIO

SENSORE LINEARE DI LIVELLO GPL PER MULTIVALVOLA DESTRA TOMASETTO

LINEAR LPG LEVEL SENSOR FOR TOMASETTO RIGHT MULTIVALVE



### DESCRIZIONE

Sensore lineare di livello GPL, fornisce un segnale elettronico lineare molto accurato e proporzionale alla quantità di gas, consentendo di tarare agevolmente tutte le indicazioni comprese tra pieno e riserva tramite interfaccia software PC.

Il dispositivo è munito di indicatore analogico per una lettura diretta della quantità di GAS presente nel serbatoio e non ha contatti soggetti ad usura.

Nella versione Standard il sensore è munito di connettore stagno e cablaggio lungo 600 cm.

Disponibile anche nella versione per multivalvola sinistra.

### DESCRIPTION

The linear LPG level sensor provides a highly accurate electronic linear signal proportional to the quantity of gas meaning that all indications, between full and reserve, can be easily calibrated thanks to the PC software interface.

The device has an analogical indicator that reads the quantity of GAS in the tank and has no contacts subject to wear.

The Standard version sensor has an airtight connector and 600 cm long wiring.

Also available in a version for the left multivalve.

### CERTIFICAZIONI

#### CERTIFICATIONS

2006/28/CE  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 5 Vdc ( $\pm 0.5V$ )  
Segnale in uscita in tensione lineare 0.5 – 4.5 V raziometrico

Patent Design

Privo di contatti meccanici

Precisione di lettura  $\pm 1^\circ\text{deg}$  @25°C

Basso consumo di corrente, max 10 mA

Area di lettura disponibile 0 - 148°deg

Grado di protezione IP68

Protezione contro le inversioni di polarità max -10V

sovratensione +20V Protezione contro i cortocircuiti

in uscita

Temperatura di funzionamento -40°C +120°C

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 5 Vdc ( $\pm 0.5V$ )

Output signal in linear voltage 0.5 – 4.5 V ratiometric

Patent Design

No mechanical contacts

Reading accuracy  $\pm 1^\circ\text{deg}$  @25°C

Low current consumption, max 10 mA

Available reading area 0 - 148°deg

Protection rating IP68

Protection against polarity inversion max -10V

overvoltage +20V

Protection against shorts in output

Operating temperature -40°C +120°C

### CONTENUTO CONFEZIONE

sensore  
cablaggio  
n°2 Viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

sensor  
harness  
fixing screws  
fitting instructions

AEB561 N

## 561 N

INDICATORE DI LIVELLO 5 LED STANDARD AEB

AEB STANDARD 5 LED LEVEL INDICATOR



### DESCRIZIONE

Indicatore di livello da abbinare a qualsiasi sensore con standard AEB.

### DESCRIPTION

Level indicator compatible with any sensor using an AEB standard signal.

### CERTIFICAZIONI

#### CERTIFICATIONS

10R-04

### SPECIFICHE TECNICHE

La visualizzazione del livello avviene per mezzo di:

- 4 Led Verdi che indicano 1/4 - 2/4 - 3/4 - 4/4

- 1 Led Rosso che indica la Riserva.

Installazione tramite N°2 Viti AF.

Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

The level is displayed by means of:

- 4 green LEDs that indicate 1/4 - 2/4 - 3/4 - 4/4

- 1 red LED that indicates Reserve level.

Installation by means of no. 2 AF screws.

Power supply voltage 10÷16 Vdc.

### CONTENUTO CONFEZIONE

indicatore  
cablaggio  
viti di fissaggio  
istruzione di montaggio

### PACKAGING CONTENT

Indicator  
harness  
fixing screws  
fitting instructions





## ARTICOLI VARI

Questa ampia categoria di prodotti comprende tutta una serie di accessori che possono ottimizzare il funzionamento dell'impianto a Gas o che servono per la taratura dell'impianto stesso. Questi articoli si possono utilizzare congiuntamente agli altri dispositivi elettronici forniti da AEB.

## 🇬🇧 SUNDRY ITEMS

This broad product category includes a complete series of accessories that can optimise the Gas system operations or that are designed to calibrate the same system. These items can be used together with the other electronic devices AEB supplies.



AEB214 UN



KF378

## KF378

🇮🇹 KIT RELAY PER ELETTROVALVOLA POSTERIORE  
Metano

🇬🇧 RELAY KIT FOR CNG REAR SOLENOID VALVE



🇮🇹 **DESCRIZIONE**  
Kit Relay che permette di collegare più elettrovalvole alla centralina Gas.

🇬🇧 **DESCRIPTION**  
Relay kit to allow multiple solenoid valves connection to the Gas control unit.

🇮🇹 **CONTENUTO CONFEZIONE**  
relay  
istruzione

🇬🇧 **PACKAGING CONTENT**  
relay  
instructions

SA143

## SA143

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI BOSCH

🇬🇧 3 CYLINDERS BOSCH CUT INJECTORS KIT



🇮🇹 **DESCRIZIONE**  
Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

🇬🇧 **DESCRIPTION**  
Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch type interface connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

🇮🇹 **CONTENUTO CONFEZIONE**  
cablaggio

🇬🇧 **PACKAGING CONTENT**  
connection harness

SA143INV

## SA143INV

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI BOSCH  
INVERTITO

🇬🇧 3 CYLINDERS BOSCH REVERSED CUT INJECTORS  
KIT

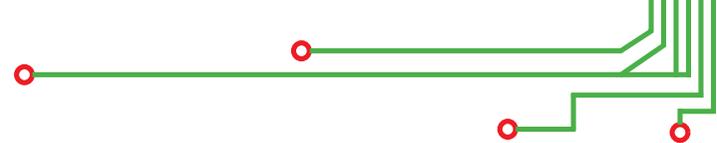


🇮🇹 **DESCRIZIONE**  
Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

🇬🇧 **DESCRIPTION**  
Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch type connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

🇮🇹 **CONTENUTO CONFEZIONE**  
cablaggio

🇬🇧 **PACKAGING CONTENT**  
connection harness



SA143TY

## SA143TY

■ **KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI TOYOTA DRITTO**

■ **3 CYLINDERS TOYOTA STRAIGHT CUT INJECTORS KIT**



### ■ **DESCRIZIONE**

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

### ■ **DESCRIPTION**

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Toyota type connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

### ■ **CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio

### ■ **PACKAGING CONTENT**

connection harness

SA143TYINV

## SA143TYINV

■ **KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI TOYOTA INVERTITO**

■ **3 CYLINDERS TOYOTA REVERSED CUT INJECTORS KIT**



### ■ **DESCRIZIONE**

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

### ■ **DESCRIPTION**

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Toyota type connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

### ■ **CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio

### ■ **PACKAGING CONTENT**

connection harness

SA144

## SA144

■ **KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH**

■ **4 CYLINDERS BOSCH CUT INJECTORS KIT**



### ■ **DESCRIZIONE**

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

### ■ **DESCRIPTION**

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch type connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

### ■ **CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio

### ■ **PACKAGING CONTENT**

connection harness

SA144INV

## SA144INV

■ **KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH INVERTITO**

■ **4 CYLINDERS BOSCH REVERSED CUT INJECTORS KIT**



### ■ **DESCRIZIONE**

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

### ■ **DESCRIPTION**

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch type connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

### ■ **CONTENUTO CONFEZIONE**

cablaggio

### ■ **PACKAGING CONTENT**

connection harness



SA144J



## SA144J

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO JAPAN
- 🇬🇧 4 CYLINDERS JAPAN TYPE CUT INJECTORS KIT

### DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Japan che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

### DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Japan type connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144FB



## SA144FB

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI FIAT BRAVO E BRAVA
- 🇬🇧 4 CYLINDERS FIAT BRAVO AND BRAVA CUT INJECTORS KIT

### DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia a 5 fili con positivo iniettore centrale. Studiato per vetture Fiat Bravo Brava.

### DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. 5-wire connector with central positive injector. Designed for Fiat Bravo and Brava vehicles

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144JINV



## SA144JINV

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO JAPAN INVERTITO
- 🇬🇧 4 CYLINDERS REVERSED JAPAN TYPE CUT INJECTORS KIT

### DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Japan che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

### DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Japan type connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144NFB



## SA144NFB

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI FIAT MOTORI T-JET
- 🇬🇧 4 CYLINDERS FIAT T-JET ENGINES CUT INJECTORS KIT

### DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia a 5 fili con positivo iniettore laterale pin n°5. Studiato per vetture Fiat Bravo e Punto con motore T-JET.

### DESCRIPTION

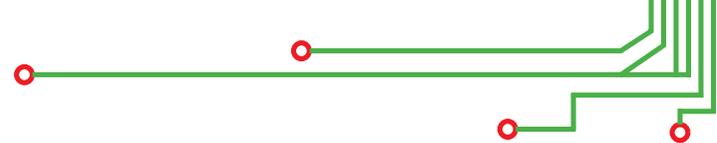
Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. 5-wire connector with pin no.5 lateral positive injector. Designed for Fiat Bravo and Punto vehicles, with T-JET engine.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness



SA144E

## SA144E

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI FIAT STILO

🇬🇧 4 CYLINDERS FIAT STILO CUT INJECTORS KIT



### DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia a 6 fili con positivo iniettore centrale. Cablaggio studiato per vetture Fiat Stilo e Peugeot.

### DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. 6-wire A connector with central positive injector. Designed for Fiat Stilo and Peugeot vehicles.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio  
istruzioni

### PACKAGING CONTENT

connection harness  
instructions

SA144SJ

## SA144SJ

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI SUBARU BOXER

🇬🇧 4 CYLINDERS SUBARU BOXER CUT INJECTORS KIT



### DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Japan per motori Boxer.

### DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Japan type A connector for Boxer engines.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144TY

## SA144TY

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TOYOTA DRITTO

🇬🇧 4 CYLINDERS TOYOTA STRAIGHT CUT INJECTORS KIT



### DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

### DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Toyota type A connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144TYINV

## SA144TYINV

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TOYOTA INVERTITO

🇬🇧 4 CYLINDERS TOYOTA REVERSED CUT INJECTORS KIT



### DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

### DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Toyota type A connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

### CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

### PACKAGING CONTENT

connection harness



SA144U

## SA144U

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI UNIVERSALE

🇬🇧 4 CYLINDERS UNIVERSAL CUT INJECTORS KIT



🇮🇹 **DESCRIZIONE**  
Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.

🇬🇧 **DESCRIPTION**  
Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.

🇮🇹 **CONTENUTO CONFEZIONE**  
cablaggio

🇬🇧 **PACKAGING CONTENT**  
connection harness

**new** 612291000

## 612291000

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI UNIVERSALE

🇬🇧 3 CYLINDERS UNIVERSAL CUT INJECTORS KIT



🇮🇹 **DESCRIZIONE**  
Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.

🇬🇧 **DESCRIPTION**  
Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.

🇮🇹 **CONTENUTO CONFEZIONE**  
cablaggio

🇬🇧 **PACKAGING CONTENT**  
connection harness

612288000

## 612288000

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH EV6 INVERTITO

🇬🇧 4 CYLINDERS BOSCH EV6 INVERTED CUT INJECTORS KIT



🇮🇹 **DESCRIZIONE**  
Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.

🇬🇧 **DESCRIPTION**  
Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.

🇮🇹 **SPECIFICHE TECNICHE**  
Connettore di interfaccia tipo Bosch EV6 che interrompe il negativo iniettore sul pin 1.

🇬🇧 **TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
Bosch EV6 type interface connector that cuts the injector negative signal on pin 1.

🇮🇹 **CONTENUTO CONFEZIONE**  
cablaggio

🇬🇧 **PACKAGING CONTENT**  
wiring



RL30A

## RL30A

RELAY ELETTRONICO

ELECTRONIC RELAY



**DESCRIZIONE**  
Relay 30 Ampere

**DESCRIPTION**  
30 Ampere relay

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
relay

**PACKAGING CONTENT**  
relay

RL32A

## RL32A

RELAY ELETTRONICO

ELECTRONIC RELAY



**DESCRIZIONE**  
Relay 30 Ampere a doppio scambio.

**DESCRIPTION**  
30 Ampere relay with double exchanging function

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
relay

**PACKAGING CONTENT**  
relay

AEB214

## 214

PALMARE DIAGNOSTICO OBDII

OBDII TROUBLE SHOOTING HAND-HELD TESTING UNIT



**DESCRIZIONE**

Palmare Diagnostico OBDII utilizzato per la visualizzazione dei parametri di funzionamento e diagnosi delle moderne autovetture che adottano i sistemi OBDII (standard Americano) ed EOBD (standard Europeo).

**DESCRIPTION**

OBDII Diagnostic hand-held tester used for displaying the working and diagnosis parameters of modern cars that use the OBDII (American standard) and EOBD (European standard) systems.

**CERTIFICAZIONI**

**CERTIFICATIONS**  
CE

**NOTE**

disponibile su richiesta nelle seguenti lingue: italiano, inglese, tedesco, francese e turco

**NOTES**

available on request in the following languages: Italian, English, German, French and Turkish

**SPECIFICHE TECNICHE**

Letture ed azzeramento degli errori memorizzati dal dispositivo d'iniezione originale.  
Visualizzazione dei parametri di funzionamento della vettura (giri motore, temperatura motore, ecc.), variabili in relazione al modello.  
Aiuta a determinare il tipo di emulatore OBDII (AEB424, AEB425, AEB426 e AEB428) necessario sulla vettura a cui si è connessi.  
Predisposto per aggiornamenti futuri, tramite memoria riprogrammabile.  
Conformità parziale alla direttiva ISO 15031-4.

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Reading and resetting of the errors stored by the original injection device.  
Display of the car working parameters (engine revolutions, engine temperature, etc.) which vary according to the model.  
It helps to determine the type of OBDII emulator (AEB424, AEB425, AEB426 and AEB428) needed on the car which is connected to.  
Possible future updates thanks to a reprogrammable memory.  
Partial conformity to the ISO 15031-4 regulation.

**CONTENUTO CONFEZIONE**

CD-rom contenente istruzioni di montaggio e software d'aggiornamento.  
palmare diagnostico OBDII  
cablaggio seriale di collegamento al PC  
cablaggio per il collegamento alla presa diagnosi OBD dell'autovettura  
alimentatore 220V

**PACKAGING CONTENT**

CD-rom containing fitting instructions and update software  
OBDII diagnostic hand-held  
serial wiring for connection to the PC  
wiring for connection to the car's OBD diagnosis socket  
220V power supply

AEB214 UN

## AEB214 UN

🇮🇹 PALMARE DIAGNOSTICO OBDII

🇬🇧 OBDII TROUBLE SHOOTING HAND-HELD TESTING UNIT



### DESCRIZIONE

Palmare Diagnostico OBDII Utilizzato per la visualizzazione dei parametri di funzionamento e diagnosi delle moderne autovetture che adottano i sistemi OBDII (standard Americano) ed EOBD (standard Europeo). L'alimentatore di riprogrammazione consente la connessione a qualsiasi tipo di rete.

### DESCRIPTION

OBDII Diagnostic hand-held tester used for displaying the working and diagnosis parameters of modern cars that use the OBDII (American standard) and EOBD (European standard) systems. The reprogramming power supply allows the connection to any type of network.

### CERTIFICAZIONI

🇬🇧 CERTIFICATIONS  
CE

### NOTE

disponibile su richiesta nelle seguenti lingue: italiano, inglese, tedesco, francese e turco

### NOTES

available on request in the following languages: Italian, English, German, French and Turkish

### SPECIFICHE TECNICHE

Lettura ed azzeramento degli errori memorizzati dal dispositivo d'iniezione originale.  
Visualizzazione dei parametri di funzionamento della vettura (giri motore, temperatura motore, ecc.), variabili in relazione al modello.  
Aiuta a determinare il tipo di emulatore OBDII (AEB424, AEB425, AEB426 e AEB428) necessario sulla vettura a cui si è connessi.  
Predisposto per aggiornamenti futuri, tramite memoria riprogrammabile.  
Conformità parziale alla direttiva ISO 15031-4.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Reading and resetting of the errors stored by the original injection device.  
Display of the car working parameters (engine revolutions, engine temperature, etc.) which vary according to the model.  
It helps to determine the type of OBDII emulator (AEB424, AEB425, AEB426 and AEB428) needed on the car which is connected to.  
Possible future updates thanks to a reprogrammable memory. Partial conformity to the ISO 15031-4 regulation.

### CONTENUTO CONFEZIONE

CD-rom contenente istruzione di montaggio e software d'aggiornamento  
palmare diagnostico OBDII  
cablaggio seriale di collegamento al PC  
cablaggio per il collegamento alla presa diagnosi OBD dell'autovettura  
alimentatore 90/240 V

### PACKAGING CONTENT

CD containing fitting instructions and update software  
OBDII diagnostic hand-held  
serial wiring for connection to the PC  
wiring for connection to the car's OBD diagnosis socket  
90/240V power supply

AEB220

## AEB220

🇮🇹 GAS DETECTOR



### DESCRIZIONE

Rilevatore di Gas combustibili.  
E' in grado di rilevare sia la presenza di Metano, sia di GPL nell'aria.  
Soglia di sensibilità tarabile manualmente.  
Segnalazione di allarmi sia in modo visivo (display), sia sonoro (buzzer).  
Funzionamento a batteria ricaricabile.

### DESCRIPTION

Combustible gas detector.  
It can detect the presence of both Natural Gas and LPG in the air.  
The sensitivity threshold can be calibrated manually.  
Alarm signalling both visually (display) and acoustically (buzzer).  
Runs on a rechargeable battery.

### CERTIFICAZIONI

🇬🇧 CERTIFICATIONS  
CE

### NOTE

available on request in the following languages: Italian, English, Polish, Portuguese, Spanish, German, French, Lithuanian and Turkish

### NOTES

disponibile su richiesta nelle seguenti lingue: italiano, inglese, polacco, portoghese, spagnolo, tedesco, francese, lituano e turco

### SPECIFICHE TECNICHE

Gas rilevati: Gas combustibili  
Range di rilevazione: 500 ÷ 10000 ppm

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Detected Gas: fuel Gas  
Detection range: 500 ÷ 10000 ppm

### CONTENUTO CONFEZIONE

valigia  
dispositivo  
alimentatore 220V  
istruzioni

### PACKAGING CONTENT

case  
device  
220V power supply  
instructions





AEB220 UN

## AEB220 UN

GAS DETECTOR



**DESCRIZIONE**  
Rilevatore di Gas combustibili.  
E' in grado di rilevare sia la presenza di Metano, sia di GPL nell'Aria.  
Soglia di sensibilità tarabile manualmente.  
Segnalazione di allarmi sia in modo visivo (display), sia onoro (buzzer).  
Funzionamento a batteria ricaricabile.  
L'alimentatore di riprogrammazione consente la connessione a qualsiasi tipo di rete.

**DESCRIPTION**  
Combustible gas detector.  
It can detect the presence of both Natural Gas and LPG in the air.  
The sensitivity threshold can be calibrated manually.  
Alarm signalling both visually (display) and acoustically (buzzer).  
Runs on a rechargeable battery.  
The reprogramming power supply allows the connection to any kind of network.

**CERTIFICAZIONI**  
**CERTIFICATIONS**  
CE

**NOTE**  
disponibile nelle seguenti lingue: inglese

**NOTES**  
available in the following languages: English

**SPECIFICHE TECNICHE**  
Gas rilevati: Gas combustibili  
Range di rilevazione: 500 ÷ 10000 ppm

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
Detected Gas: fuel Gas  
Detection range: 500 ÷ 10000 ppm

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
valigia  
dispositivo  
alimentatore 90/240 V  
istruzioni

**PACKAGING CONTENT**  
case  
device  
90/240 V power supply  
instructions

AEB216

## 216

RILEVATORE SEGNALE NEGATIVO INIETTORI E MENO BOBINA

NEGATIVE COIL/INJECTOR SIGNAL DETECTOR



**DESCRIZIONE**  
Dispositivo per individuare il negativo degli iniettori ed il negativo bobina tramite un LED.

**DESCRIPTION**  
Device used to find the injectors negative and the coil negative by means of a LED.

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
dispositivo  
istruzioni

**PACKAGING CONTENT**  
device  
instructions

AEBOLAR USB

## AEBOLAR USB

CHIAVE HARDWARE USB

USB HARDWARE KEY



**DESCRIZIONE**  
Consente l'accesso al programma di visualizzazione degli schemi elettrici AEB ON LINE previa registrazione nel sito AEB.

**DESCRIPTION**  
It enables the access to the AEB ON LINE wiring diagram display program upon registration on the AEB website.

**SPECIFICHE TECNICHE**  
Chiave Hardware USB per accesso a nuovo programma AEB ON LINE.  
Da utilizzare con browser Internet Explorer.

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
USB Hardware key to enter to the new ON LINE programme.  
Use with Internet Explorer browser

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
chiave hardware  
istruzioni

**PACKAGING CONTENT**  
hardware key  
instructions



AEB370

370

🇮🇹 TIMING RELAY



**DESCRIZIONE**  
Relay normalmente chiuso, predisposto per essere alimentato tramite il filo blu del Gas.

**DESCRIPTION**  
Normally closed relay, designed to be powered by the Blue Gas wire.

**CERTIFICAZIONI**  
10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE**  
Dispone di un tempo di ritardo, non regolabile, di 0,4 millisecondi circa

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
The device has a timed delay, that is not adjustable, of approx 0.4 milliseconds.

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
relay

**PACKAGING CONTENT**  
relay

AEB371

371

🇮🇹 DOUBLE TIMING RELAY



**DESCRIZIONE**  
Doppio relay normalmente chiuso, predisposto per essere alimentato tramite il filo blu del Gas.

**DESCRIPTION**  
Normally closed double relay, designed to be powered by the Blue Gas wire.

**CERTIFICAZIONI**  
10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE**  
Dispone di un tempo di ritardo, non regolabile, di 0,4 millisecondi circa

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
The device has a timed delay, that is not adjustable, of approx 0.4 milliseconds.

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
relay  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**  
relay  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

AEB372

372

🇮🇹 TIMING RELAY REGISTRABILE  
🇬🇧 ADJUSTABLE TIMING RELAY



**DESCRIZIONE**  
Relay registrabile normalmente chiuso, predisposto per essere alimentato tramite filo blu del Gas.

**DESCRIPTION**  
Normally closed adjustable relay, designed to be powered by the Blue Gas wire.

**CERTIFICAZIONI**  
10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE**  
Dispone di un tempo di ritardo, regolabile, da 0 a 1 secondo circa.

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
Preset with an adjustable timed delay, from approx 0 to 1 second.

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
relay

**PACKAGING CONTENT**  
relay

AEB375

375

🇮🇹 RELAY ELETTRONICO  
🇬🇧 ELECTRONIC RELAY



**DESCRIZIONE**  
Relay temporizzato al momento del disinserimento del sottochiave. Studiato per le vetture dove è necessario staccare la memoria in ritardo per non interferire con eventuali antifurti elettronici.

**DESCRIPTION**  
Timed relay when ignition key is switched off. Designed for vehicles where the memory needs to be disconnected with a delay, to avoid interfering with electronic anti-theft devices.

**CERTIFICAZIONI**  
10R-03

**SPECIFICHE TECNICHE**  
Predisposto con un ritardo di circa 40 secondi

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
Preset with a delay of approx 40 seconds

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
dispositivo  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**  
device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions



AEB376

## 376

DOUBLE TIMING RELAY REGISTRABILE

ADJUSTABLE DOUBLE TIMING RELAY



### DESCRIZIONE

Doppio relay normalmente chiuso predisposto per essere alimentato tramite filo blu del Gas

### DESCRIPTION

Normally closed double relay, designed to be powered by the Blue Gas wire.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Dispone di un tempo di ritardo regolabile da 0 a 1 secondo circa.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Preset with an adjustable delay, timed from approx 0 to 1 second.

### CONTENUTO CONFEZIONE

relay  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

AEB377

## STOP "K-J"

DISPOSITIVO STOP K-J

K-J STOP DEVICE



### DESCRIZIONE

Dispositivo che stacca l'iniezione su vetture con iniezione meccanica catalizzata ed evita di interrompere la pompa benzina, che causa malfunzionamenti al minimo.

### DESCRIPTION

This device disconnects the injection systems on vehicles with mechanical catalyst injection without disconnecting the petrol pump, which may cause problems at idle.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

AEB387

## 387

MOLTIPLICATORE AMPLIFICATORE GIRI

RPM AMPLIFIER MULTIPLIER



### DESCRIZIONE

Dispositivo che serve ad amplificare il segnale "giri" nelle vetture che hanno un segnale debole sulle bobine, e ad unire i segnali di più bobine in vetture con una bobina per cilindro per creare un segnale tipo "contagiri".

### DESCRIPTION

Device used to amplify the "RPM" signal on vehicles that have a low voltage coil signal. The individual coil signals are joined together in order to form an "engine speed indicator" signal.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Predisposto ad essere connesso a 2-3-4-5-6 bobine.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

The device can be connected to 2-3-4-5-6 coils.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions

AEB388

## 388

MOLTIPLICATORE DI GIRI

RPM MULTIPLIER



### DESCRIZIONE

Dispositivo che serve ad unire i segnali di più bobine in vetture con una doppia bobina (bibobina) o una bobina per cilindro, per creare un segnale tipo "contagiri".

### DESCRIPTION

Device used to join more coil signals and create an "engine speed signal". The device is intended for vehicles with dual coil ignition or one coil per cylinder.

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS  
10R-03

### SPECIFICHE TECNICHE

Predisposto ad essere connesso a 2-3-4-5-6 bobine.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

The device can be connected to 2-3-4-5-6 coils.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
instructions



AEB434



## 434

REGOLATORE DI MINIMO MECCANICO

MECHANICAL IDLE REGULATOR

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
regolatore di minimo  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**  
idle regulator  
instructions

AEB453



## 453

STABILIZZATORE DI MINIMO

IDLE STABILIZER

**DESCRIZIONE**  
Stabilizzatore di minimo che alza e stabilizza il minimo su vetture dotate di valvola VAE a 2 o 3 fili.

**DESCRIPTION**  
Idle stabilizer that increases and stabilises the idle of vehicles equipped with 2 or 3 wires VAE valve.

**CERTIFICAZIONI**  
**CERTIFICATIONS**  
10R-04

**SPECIFICHE TECNICHE**  
Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Trimmer per la regolazione del regime del minimo.

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Trimmer for adjusting the idle running rate.

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
dispositivo  
cablaggio  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**  
device  
connection harness  
instructions

AEB551



## 551

SAFETY CAR REGISTRABILE

ADJUSTABLE CAR SAFETY DEVICE

**DESCRIZIONE**  
Dispositivo di sicurezza che permette di chiudere le elettrovalvole del Gas in caso di spegnimento accidentale del motore.

**DESCRIPTION**  
Safety device used to close the Gas solenoid valves if the engine should accidentally stall.

**CERTIFICAZIONI**  
**CERTIFICATIONS**  
10R-03  
67R-01  
110R-00

**SPECIFICHE TECNICHE**  
Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Trimmer per la regolazione del tempo di cicchetto iniziale.

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Trimmer for adjusting the initial priming time.

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
dispositivo  
sacchetto accessori  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**  
device  
connection harness  
instructions

AEB552



## 552

SAFETY CAR

CAR SAFETY DEVICE

**DESCRIZIONE**  
Dispositivo di sicurezza che permette di chiudere le elettrovalvole del Gas in caso di spegnimento accidentale del motore.

**DESCRIPTION**  
Safety device used to close the Gas solenoid valves if the engine should accidentally stall.

**CERTIFICAZIONI**  
**CERTIFICATIONS**  
10R-03  
67R-01  
110R-00

**SPECIFICHE TECNICHE**  
Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.  
Tempo di cicchetto iniziale di circa 0,5 secondi non registrabile.

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**  
Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.  
Trimmer for adjusting the initial priming time.

**CONTENUTO CONFEZIONE**  
dispositivo  
sacchetto accessori  
istruzione

**PACKAGING CONTENT**  
device  
connection harness  
instructions



AEB5532

## 5532

STARTING PROTECTION

STARTING PROTECTION DEVICE



### DESCRIZIONE

Dispositivo che permette di svuotare dal Gas i collettori di aspirazione del motore, evitando così pericolosi ritorni di fiamma in fase di messa in moto, dovuti a Gas residuo nei collettori.

### DESCRIPTION

Device used to purge remaining Gas from the intake manifolds in order to avoid dangerous back fires when starting the engine.

### SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.

### CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo  
cablaggio di collegamento  
sacchetto accessori  
istruzione

### PACKAGING CONTENT

device  
connection harness  
bag of accessories  
instructions

TYPE 21

## TYPE 21

ELETTROVALVOLA DI INTERCETTAZIONE GPL CON FILTRO

LPG INTERCEPTION SOLENOID VALVE WITH FILTER



### DESCRIZIONE

Elettrovalvola di intercettazione GPL con filtro per sistemi di alimentazione GPL per autotrazione  
Versioni disponibili:  
- Standard (sede 2.75 mm)  
- Maggiorata (sede 3.25 mm)  
Connessioni meccaniche: disponibile con collegamenti filettati IN/OUT, M10x1 femmina, 1/8" NPT femmina, 1/8" NPTF femmina, G1/4" BSP femmina  
Connessioni elettriche: AMP 90°, AMP con cavetti, Sicma 2, Faston, Faston e linguetta massa, Cavetti

### DESCRIPTION

LPG interception solenoid valves with filter for automotive LPG supply systems.  
Available versions:  
- Standard (housing 2.75 mm)  
- Wider (housing 3.25 mm)  
Mechanical connections: available with IN/OUT threaded connections, M10x1 female, 1/8" NPT female, 1/8" NPTF female, G1/4" BSP female.  
Electrical connections: AMP 90°, AMP with leads, Sicma 2, Faston connector, Faston connector and grounding strap, Leads.

### OMOLOGAZIONI

HOMOLOGATIONS  
67R-01

### ACCESSORI

21.02.KR: cartuccia sostituibile

### ACCESSORIES

21.02.KR: replaceable cartridge



### SPECIFICHE TECNICHE

Pressione di lavoro max: 30 Bar  
Pressione di scoppio: >100 Bar  
Portata (p=1Bar, h20): 140 l/h (sede 2.75 mm)  
160 l/h (sede 3.25 mm)  
Stato: Normalmente chiusa  
Temperatura ambiente di funzionamento: -20° ÷ 120°C  
Tensione nominale di alimentazione: 12V  
Potenza nominale: 8W/11W  
Peso: 0,468 kg  
Diametro sede di tenuta: 2,75 ÷ 3,25 mm  
Materiale guarnizione di tenuta: Viton  
Superficie di filtraggio: 112 cm<sup>2</sup>  
Micron rating: 7 µm

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Max working pressure: 30 Bar  
Burst pressure: > 100 Bar  
Flow (p=1Bar, h20) 140 l/h (seat 2.75 mm)  
160 l/h (seat 3.25 mm)  
Status: normally closed  
Operating room temperature: -20°C ÷ 120°C  
Nominal power supply voltage: 12V  
Nominal power: 8W/11W  
Weight: 0,468 kg  
Sealing seat diameter: 2,75 ÷ 3,25 mm  
Sealing gasket material: Viton  
Filtering surface: 112 cm<sup>2</sup>  
Micron rating: 7 µm

### CONTENUTO CONFEZIONE

elettrovalvola

### PACKAGING CONTENT

solenoid valve

161100001



## FL-375

■ FILTRO

■ FILTER

### ■ DESCRIZIONE

La funzione del filtro FL-375 è filtrare il flusso del Metano e del GPL prima che arrivi ai rail iniettori, per assicurare la massima durata degli iniettori. E' collegato all'uscita gas del regolatore di pressione da un tubo. Il filtro contiene una cartuccia sostituibile.

### ■ DESCRIPTION

The function of the filter is to filter the LPG and CNG gas flow before it arrives to injectors rail, in order to have a longer duration of the injectors. It is connected to gas out of the pressure regulator by gas hose. The filter contains one replaceable cartridge.

### ■ OMOLOGAZIONI

#### ■ HOMOLOGATIONS

110R  
67R-01

### ■ CONTENUTO CONFEZIONE

filtro

### ■ PACKAGING CONTENT

filter

### ■ ACCESSORI

674606000: cartuccia sostituibile

### ■ ACCESSORIES

674606000: replaceable cartridge



### ■ SPECIFICHE TECNICHE

Filtro per: Metano e GPL  
Pressione: 0,5 to 4,5bars (per GPL)  
0,5 to 9bars (per Metano)  
Caduta massima di pressione (10% a 40kg/h (air) a 1bar): <10% in caso di pressione interna  
Flusso di pressione: 60kg/h  
Potere filtrante medio:  
- tipo: filtro di carta  
- area filtrante: 50.000mm<sup>2</sup>  
- spessore della carta: 0.585mm  
- micron rating: 10 µm  
Temperature di funzionamento: -40 to +120C°  
input gas -40 to +60C°  
Pressione di scoppio: >25bars  
Perdite massime consentite di GPL o Metano: < 15 Ncm<sup>3</sup>/h  
Diametro di entrata e di uscita: 14mm  
Durata: > 300.000 km  
Cambio del filtro: dopo 10.000km (per GPL)  
dopo 20.000km (per Metano)

### ■ TECHNICAL SPECIFICATIONS

Filter media: CNG - LPG  
Operating pressure: 0,5 to 4,5bars (for LPG use)  
0,5 to 9bars (for CNG use)  
Max pressure drop (10% at 40kg/h (air) at 1bar): <10% of inlet absolute pressure  
Maximum air flow rate: 60kg/h  
Filtration media:  
- element type: rolled paper  
- net filtration area: 50.000mm<sup>2</sup>  
- paper thickness: 0.585mm  
- micron rating: 10 µm  
Operating temperatures: environment -40 to +120C°  
input gas -40 to +60C°  
Burst pressure: >25bars  
Max allowed CNG-LPG leakage: < 15 Ncm<sup>3</sup>/h  
Gas inlet and outlet diameter: 14mm  
Durability: > 300.000 km  
Filter replacement: after 20.000km (CNG use)  
after 10.000km (LPG use)

AEBCOL4

## COL4

■ COLLAUDATORE PER COMMUTATORI, FEED-BACK ED EMULATORI AEB

■ TESTING UNIT FOR AEB SWITCHES, FEED-BACKS AND EMULATORS



### ■ DESCRIZIONE

Collaudatore per feed-back, Commutatori ed Emulatori.

### ■ DESCRIPTION

Testin unit for Feed-back units, Switches and Emulators.

### ■ SPECIFICHE TECNICHE

Collaudatore multifunzione per il collaudo funzionale di Feed-back, Commutatori tradizionali ed Emulatori. E' in grado di simulare i segnali classici di una vettura quali: Lambda, TPS, Giri motore, sensore di temperatura, sensore livello standard AEB. E' in grado di fornire consensi e letture di segnali a 12V quali Batteria, Sotto Chiave, Gas. Il collaudatore dispone anche di una sezione per il controllo funzionale degli attuatori Passo Passo.

### ■ TECHNICAL SPECIFICATIONS

Multi-function testing unit for the functional check of Feed-back processing units, traditional Switch units and Emulators. It is capable of emulating the standard signals of a vehicle such as: Oxygen sensors, TPS, engine RPM, Temperature sensor, AEB standard level sensor. It can also provide reading of 12V signals such as Battery, key on engine off (intermediate key position), Gas. The tester has also a section dedicated to the functional testing of Stepper motors.

### ■ CONTENUTO CONFEZIONE

collaudatore  
set cavi di collaudo  
istruzioni e relative  
procedure di collaudo

### ■ PACKAGING CONTENT

testing unit  
set of test cables  
instructions and relative test  
procedures





AEBCOL6

## COL6

COLLAUDATORE PER EMULATORI PITAGORA E ARCHIMEDE

TESTING UNIT FOR PITAGORA/ARCHIMEDE EMULATORS



### DESCRIZIONE

Collaudatore per Emulatori stacca iniettori

### DESCRIPTION

Testing unit for cut injectors emulators

### SPECIFICHE TECNICHE

Collaudatore per il controllo funzionale degli emulatori stacca iniettori tipo AEB140, AEB150, AEB160, AEB162, AEB163, AEB439.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Testing unit for the functional check of cut injectors emulators AEB140, AEB150, AEB160, AEB162, AEB163, AEB439 type.

### CONTENUTO CONFEZIONE

collaudatore  
set cavi di collaudo  
istruzioni e relative  
procedure di collaudo

### PACKAGING CONTENT

testing unit  
set of test cables  
instructions and relative test  
procedures

AEBCOL7

## COL7

COLLAUDATORE PER VARIATORI AEB

TESTING UNIT FOR AEB TIMING ADVANCE PROCESSORS



### DESCRIZIONE

Collaudatore per Variatori elettronici d'anticipo

### DESCRIPTION

Timing advance processors testing unit

### SPECIFICHE TECNICHE

Collaudatore universale per il collaudo di variatori d'anticipo nelle tre tipologie principali: variatori per segnali ad alta tensione, variatori per segnali a bassa tensione, variatori per sensori di PMS induttivi ed effetto hall. Il collaudatore deve essere abbinato ad un oscilloscopio per poter verificare i dettagli dei segnali generati dal prodotto in prova.

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

Universal testing unit for checking the three Timing advance processors main types: Timing advance processors for high voltage signals, Timing advance processors for low voltage signals and Timing advance processors for inductive and Hall effect CKP sensors. The tester must be combined with an oscilloscope in order to verify the details of the signals generated by the product being tested.

### CONTENUTO CONFEZIONE

collaudatore  
gruppo bobina per i  
collaudi di variatori ad  
alta tensione  
set cavi di collaudo  
istruzioni e relative  
procedure di collaudo

### PACKAGING CONTENT

testing unit  
coil unit for testing high  
voltage advance processors  
set of test cables  
instructions and relative test  
procedures

# ELENCO ARTICOLI ORDINATI PER CODICE | LIST OF ITEMS ORDERED BY CODE

CODICE CODE	CATEGORIA CATEGORY	PAGINA PAGE
161100001	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	69
612288000	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSES	61
612910000	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSES	61
616000002	INIEZIONI INJECTIONS	10
616000005	INIEZIONI INJECTIONS	8
616000030	INIEZIONI INJECTIONS	11
616000031	INIEZIONI INJECTIONS	12
616484000	INIEZIONI INJECTIONS	9
616506000	SENSORI SENSORS	55
628126000	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	41
628127000	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	42
628128000	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	42
628129000	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	43
628450000	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	43
628454000	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	43
674606000	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	69
21.02.KR	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	68
AEB001N	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	16
AEB001NG	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	16
AEB001N USB	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	16
AEB003 TC	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	15
AEB011N	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	44
AEB011KUSB	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	44
AEB020 US-SE	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	16

CODICE CODE	CATEGORIA CATEGORY	PAGINA PAGE
AEB150	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	27
AEB150 U	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	27
AEB160	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	28
AEB160-5	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	28
AEB160-6	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	29
AEB160-6U	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	29
AEB160 B	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	30
AEB160 FB	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	30
AEB160 H	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	31
AEB160 I	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	31
AEB160 JN	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	32
AEB160 S	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	32
AEB160 SJ	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	33
AEB160 U	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	33
AEB162	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	34
AEB163	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	34
AEB170TC	SISTEMI FEED-BACK FEED-BACK SYSTEMS	14
AEB170TCEI	SISTEMI FEED-BACK FEED-BACK SYSTEMS	14
AEB214	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	62
AEB0214 UN	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	63
AEB215	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	15
AEB216	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	64
AEB220	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	63
AEB220 UN	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	64
AEB370	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	65

CODICE CODE	CATEGORIA CATEGORY	PAGINA PAGE
AEB371	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	65
AEB372	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	65
AEB375	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	65
AEB376	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	66
AEB377	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	66
AEB387	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	66
AEB388	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	66
AEB391	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	38
AEB392	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	38
AEB393	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	38
AEB393 H	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	38
AEB394	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	39
AEB410A	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	23
AEB410B	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	23
AEB410C	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	23
AEB410D	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	23
AEB410E	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	24
AEB410F	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	24
AEB410G	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	24
AEB410H	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	24
AEB410I	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	25
AEB410L	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	25
AEB410M	ACCESSORI PER VARIATORI D'ANTICIPO ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	25
AEB424	EMULATORI OBDII OBDII EMULATORS	36
AEB425	EMULATORI OBDII OBDII EMULATORS	36

# ELENCO ARTICOLI ORDINATI PER CODICE | LIST OF ITEMS ORDERED BY CODE

CODICE CODE	CATEGORIA CATEGORY	PAGINA PAGE
AEB426	EMULATORI OBDII OBDII EMULATORS	37
AEB428	EMULATORI OBDII OBDII EMULATORS	37
AEB431	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	39
AEB434	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	67
AEB446	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	35
AEB453	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	67
AEB454	EMULATORI INIETTORI INJECTORS EMULATORS	35
AEB466	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	40
AEB472	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	41
AEB510N	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	19
AEB511N	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	19
AEB515N	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	20
AEB516N	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	20
AEB518N	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	21
AEB526N	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	21
AEB531	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	22
AEB549N	VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO TIMING ADVANCE PROCESSORS	22
AEB551	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	67
AEB552	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	67
AEB561 N	INDICATORI INDICATORS	55
AEB656	COMMUTATORI PER RIDUTTORI ASPIRATI SWITCH UNITS FOR VACUUM REDUCTION UNITS	46
AEB658	COMMUTATORI PER RIDUTTORI ASPIRATI SWITCH UNITS FOR VACUUM REDUCTION UNITS	46
AEB722A	COMMUTATORI PER RIDUTTORI ELETTRONICI SWITCH UNITS FOR ELECTRONIC REDUCTION UNITS	47
AEB725A	COMMUTATORI PER RIDUTTORI ELETTRONICI SWITCH UNITS FOR ELECTRONIC REDUCTION UNITS	47
AEB804	SENSORI SENSORS	49
AEB807	SENSORI SENSORS	49

CODICE CODE	CATEGORIA CATEGORY	PAGINA PAGE
AEB807A	SENSORI SENSORS	50
AEB810	SENSORI SENSORS	50
AEB820	SENSORI SENSORS	51
AEB1000	SENSORI SENSORS	51
AEB1050	SENSORI SENSORS	52
AEB1051	SENSORI SENSORS	52
AEB1070	SENSORI SENSORS	53
AEB1090	SENSORI SENSORS	53
AEB1300	SENSORI SENSORS	54
AEB1301	SENSORI SENSORS	54
AEB2001NC	INIEZIONI INJECTIONS	4
AEB2010	INIEZIONI INJECTIONS	6
AEB2568D	INIEZIONI INJECTIONS	5
AEB3000	INIEZIONI INJECTIONS	7
AEB4622	EMULATORI VARI SUNDRY EMULATORS	40
AEB5532	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	68
AEBCOL4	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	69
AEBCOL6	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	70
AEBCOL7	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	70
AEBOLAR USB	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	64
AEBZIGBEE	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	17
KF001AD	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	17
KF378	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	57
RL30A	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	62
RL32A	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	62

CODICE CODE	CATEGORIA CATEGORY	PAGINA PAGE
SA143	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	57
SA143INV	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	57
SA143TY	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	58
SA143TYINV	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	58
SA144	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	58
SA144INV	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	58
SA144E	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	60
SA144FB	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	59
SA144J	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	59
SA144JINV	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	59
SA144NFB	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	59
SA144SJ	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	60
SA144TY	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	60
SA144TYINV	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	60
SA144U	CABLAGGI STACCA INIETTORI INJECTION DISCONNECTION HARNESSSES	61
SA154TC	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	15
SA154TCU	ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	15
TYPE 21	ARTICOLI VARI SUNDRY ITEMS	68



**A.E.B. S.p.A.**

via dell'Industria 20 | 42025 Cavriago (RE) | Italy  
ph. +39 0522 494401 | fax. +39 0522 494410  
info@aeb.it | www.aeb.it