

LANDIRENZO EVO

sistema iniezione GPL multipoint - LPG multipoint injection system




LANDIRENZO
Alternative mobility



LANDIRENZO EVO

La semplicità a portata di mano

LANDIRENZO EVO è il sistema ad iniezione che coniuga prestazioni e semplicità di installazione.

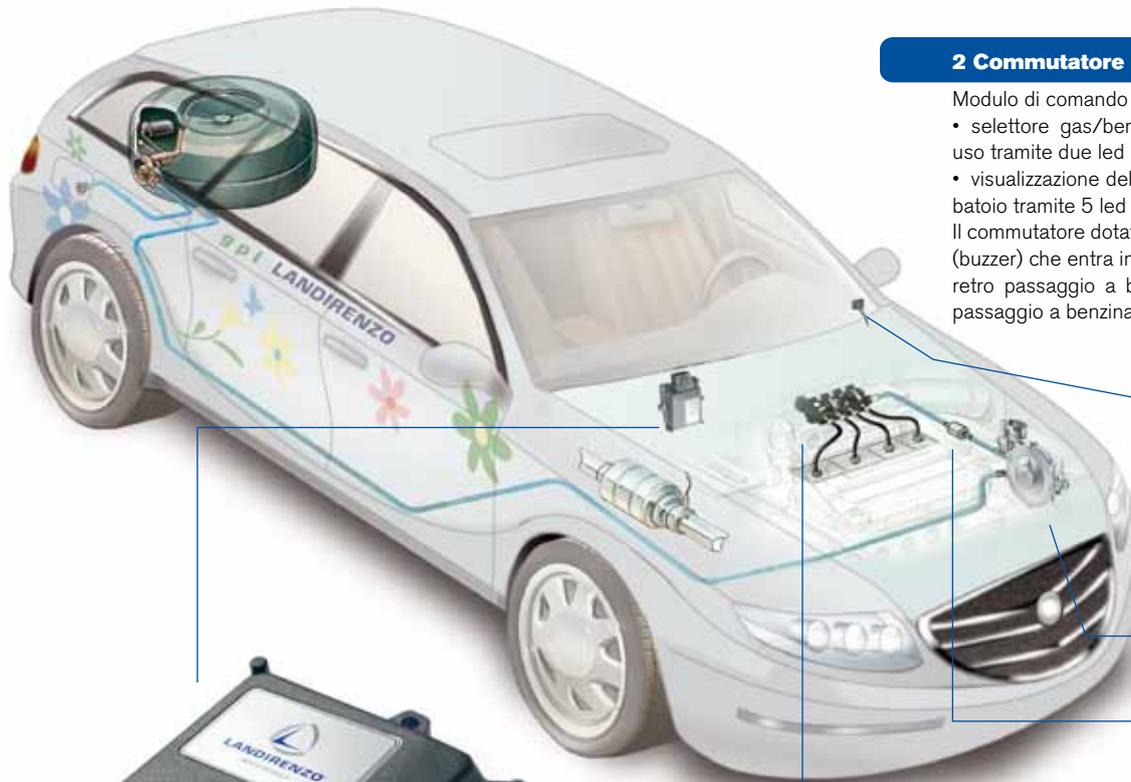
La centralina elettronica mono-connettore ed il nuovo rail EVO semplificano cablaggio e calibrazione puntando alla qualità essenziale.

LANDIRENZO OMEGA 2.0

Simplicity at your fingertips

Landi Renzo EVO is an injection system that combines performance and ease of installation.

The mono-connector electronic control unit and the new EVO rail simplify cabling and calibration, focussing on essential quality.



2 Commutatore - Indicatore

Modulo di comando elettronico le cui funzioni sono:

- selettore gas/benzina ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi
- visualizzazione della quantità di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi.

Il commutatore dotato inoltre di un segnalatore acustico (buzzer) che entra in funzione nelle seguenti condizioni: retro passaggio a benzina per bassa pressione, retro passaggio a benzina per diagnosi.



1 Centralina elettronica LANDIRENZO EVO

La nuova centralina elettronica LANDIRENZO EVO, omologata per applicazioni Euro 4 ed Euro 5, sintetizza il concetto di qualità essenziale.

I punti di forza di questa nuova centralina sono l'affidabilità e la precisione delle funzionalità di auto taratura, che consentono di completare correttamente la calibrazione dell'autoveicolo in tempi rapidi. Non sono per questo sacrificate le potenzialità di aggiustamento della mappa di calibrazione estesa, e di integrazione a benzina se richieste.

Con LANDIRENZO EVO è inoltre possibile la diagnostica sulla connessione degli iniettori benzina e sul funzionamento dei singoli iniettori gas.

1 LANDIRENZO EVO Electronic Control Unit

The new Landi Renzo EVO electronic control unit, approved for Euro 4 and Euro 5 applications, summarises the concept of absolute quality.

The strengths of this new control unit are the reliability and precision of the self-calibrating features, which facilitate quick and successful vehicle calibration.

The fact that the mapping can be adjusted and the integral use of petrol, if required, are however maintained.

With Landi Renzo EVO, it is also possible to diagnose the petrol injector connections and the functioning of individual gas injectors.

2 Switch - Indicator

Electronic control module with the following functions:

- LPG/petrol switch and monitoring of the current fuel in use by means of two LEDs.
- Monitoring of LPG fuel level tank by means of 5 LEDs.

The switch is also equipped with an acoustic signal (buzzer) which sounds when the system reverts to petrol mode either due to low pressure or when a fault is detected.



3 Rail iniettori EVO-A

Il rail iniettori EVO-A combina le caratteristiche tecniche dei rail di iniezione di alta gamma con una eccezionale resistenza alle impurità del gas, che rende non indispensabile l'utilizzo di un filtro gas.

3 EVO-A injector rail

The EVO-A injector rail combines the techniques of high-end injection rails with exceptional resistance to gas impurities, which means a gas filter is no longer needed.



LI-10

Riduttore Regulator	Limite potenze (kW) Power limit (kW)
LI-10	140
LI-10 turbo	160
LI 02	90

4 Regulator LI-10

LI-10 - A new regulator stemming from the Landi Renzo OEM experience with leading international car manufacturers (Fiat, Renault, Opel, ...) and tested and validated with stringent durability tests.

The compact design, which integrates a solenoid cut-off valve and a replaceable filter at the gas inlet, is combined with high output performance and flexibility of use on the latest generation of normally aspirated and turbo Twinair and MultiAir engines.

LI-02 - Single-stage, positive-pressure compensated regulator fitted with an internal safety valve and gas solenoid valve with a built-in filter.

The regulator has been extensively tested, and is recommended for installation on normally aspirated engines of up to 90 kW power output.



LI-02

Connessioni elettriche

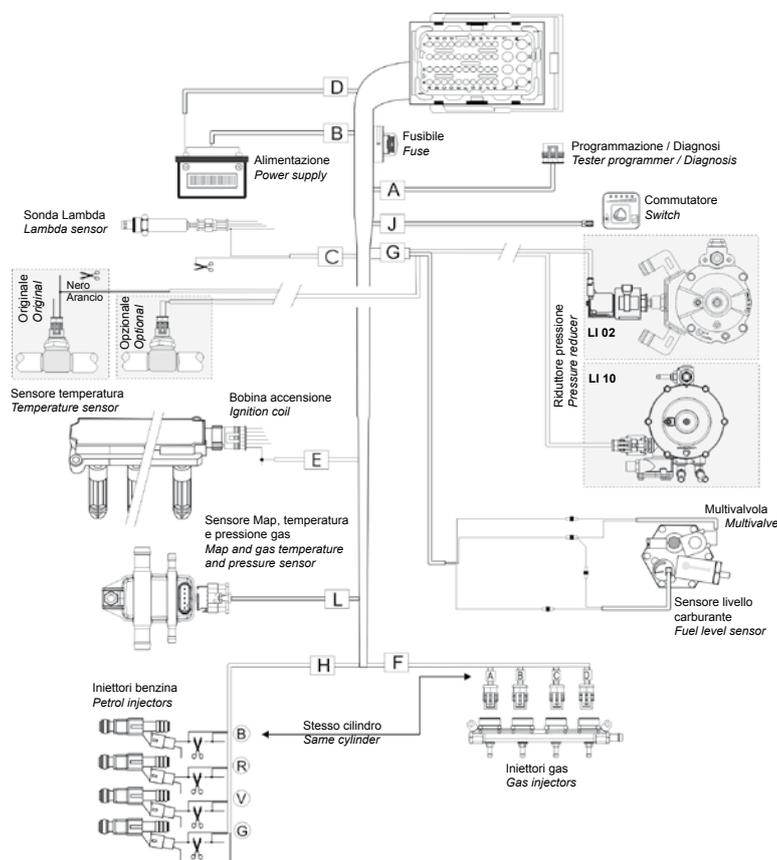
Electrical connections

5 Filtro gas (opzionale)

È posizionato tra il riduttore e il rail iniettori e ha la funzione di filtrare il GPL in fase gassosa. Il filtro contiene una cartuccia che garantisce una capacità di filtraggio di 10 µm.

5 Gas filter (optional)

This is located between the regulator and the injector rail and has the function of filtering the LPG in the gas phase. The filter contains a 10 µm cartridge.



LANDIRENZO OMEGAS EVO

Plus LANDIRENZO OMEGAS EVO: *la semplicità a portata di mano*

- Compatibile con gli standard di emissione più rigorosi (Euro 4 ed Euro 5)
- Efficienza dell'autocalibrazione
- Possibilità di integrazione benzina
- Semplicità di installazione
- Gamma di riduttori ottimizzata per potenze
- Rail iniettori con un'ottima resistenza alle impurità del gas
- Assistenza remota per calibrazione della centralina
- Diagnostica di sistema

Plus LANDIRENZO OMEGAS EVO: *Simplicity at your fingertips*

- Compatible with the most stringent emission standards (Euro 4 and Euro 5)
- Efficient self-calibration
- Possible use of petrol
- Ease of installation
- Range of optimised regulators based on power output
- Injector rails with high resistance to gas impurities
- Remote assistance for ECU calibration
- System diagnostics



LANDI RENZO S.p.A.
lpg and ngv systems

via nobel, 2 | 42025 corte tegge | cavriago (re) | italia
tel +39 0522 9433 | Fax +39 0522 944044
www.landi.it | e-mail: info@landi.it